



Vlaak 12, 8321 RV Urk,  
Tel: 0527 - 684141  
Fax: 0527 684166  
Email: [info@visned.nl](mailto:info@visned.nl)  
Website: [www.visned.nl](http://www.visned.nl)

Aan: de leden van VisNed,

Urk, 7 september 2018

## Adviesraden: Geen onwerkbaar voorschriften in nieuwe regelgeving

**De Noordzee en Noordwestelijke Wateren adviesraden (AC's) zijn door het Europees Parlement (EP) in het kader van de nieuwe Technische Maatregelen gevraagd naar hun mening over twee hete hangijzers: de bepalingen rondom maaswijdtes en selectiviteitsindicatoren. De adviesraden schreven het beleefd op, maar hun boodschap op beide onderdelen was duidelijk: niet doen. Op 4 oktober worden de triloggen tussen het EP, de Lidstaten verenigd in de Raad van ministers en de Europese Commissie hervat en dan wordt duidelijk wat het effect van dit heldere advies is.**

De Europese Commissie deed vorig jaar een heel goed voorstel voor nieuwe Technische Maatregelen. Dit voorstel richt zich op vereenvoudiging van de regelgeving met veel verantwoording voor vissers om duurzaam te vissen. Met ook het voorstel om Puls toe te staan. Maar in de behandeling van dit voorstel is de tekst aangepast door de Lidstaten en het Europees Parlement. Die aangepaste tekst vindt VisNed niet alleen veel slechter dan het oorspronkelijke voorstel, maar ook zelfs slechter dan de bestaande regeling. En de meningsverschillen (nog steeds allemaal los van puls) tussen Commissie, Lidstaten en Parlement zijn op punten van regels over vangstsamenstelling en het meten van verduurzaming zeer problematisch. Daarom vroegen ze aan AC's om advies.

## **Adviesraden geven helder hun mening**

De AC s zeggen heel helder dat de invoering van een aanlandplicht enerzijds en de verplichting tot discarden anderzijds vanwege regels over vangstsamenstelling niet met elkaar te verenigen zijn. Het is dus onverantwoord om dit soort bepalingen in nieuwe regels op te nemen. Maar het zou VisNed niet verbazen als dit in het kader van een politiek compromis toch gebeurt. En over het meten van de verduurzaming moet het systeem nog bedacht worden.

Dit betekent dat, wat nu voorgesteld wordt, een bepaling is, die alleen op de tekentafel bestaat. Het zou onverantwoord zijn om dit soort bepalingen, die niet in de praktijk zijn getoetst, in wetgeving op te nemen. Maar het zou VisNed ook hier niet verbazen als dit in het kader van een politiek compromis toch gebeurt. Het bewijst dat er nog steeds regelgeving wordt gemaakt die alles te maken heeft met politiek gedoe en te weinig met de praktische situatie op de vloot en in havens. Dat is een heel zorgelijke conclusie.

## **Puls**

En zo is het ook met puls. We zijn in een politiek proces terecht gekomen. Wetenschap en feiten doen er nog maar weinig toe en het gunnen en politiek armpje drukken steeds meer. In dat kader zijn de activiteiten van VisNed op stille diplomatie gericht, maar geven we voluit gas om een goed resultaat te halen. Het zou te gek voor woorden zijn als een vistuig dat bewezen duurzamer is, minder bodemberoering, minder brandstof en minder CO2 uitstoot het om politiek handjeklap zou verliezen. Maar helaas moeten we realistisch zijn dat er zeker in de Brusselse jungle ook veel onlogische beslissingen worden genomen. De inzet van VisNed is ongewijzigd met heel veel kracht.

## **Focusgroep zeebaars brengt advies uit**

**Grote vraag is of zeebaars met ingang van 2019 onder de aanlandplicht komt te vallen. De regelneven en juristen zijn van mening van wel. Er gelden immers catch-limits. Vorige week kwam in Londen een focusgroep bijeen gevormd door leden uit de Noordzee- en Noordwestelijke wateren om te overleggen over de vraag hoe het verder moet met het beheer van zeebaars.**

Op dit moment geldt een heel stringente (bij)vangstregeling waar niet mee te werken valt. Daarom is de doelstelling om tot een breed gedragen advies te komen richting Europese Commissie en Raad van ministers. Belangrijkste doelstelling van VisNed hierin is: meer flexibiliteit in de aanvoerregeling om zinloos discarden en dus verspilling te voorkomen.

De Europese visserijsector roept op zeebaars niet onder de aanlandplicht te laten vallen om te voorkomen dat deze bijvangst-soort (immers met gesleept vistuig mag er niet gericht op zeebaars gevist worden) aangeduid moet worden als chokespecie en dus visserij op andere soorten onmogelijk maakt als de catch-limit voor zeebaars bereikt is. Waarschijnlijk zal hierover pas tijdens de Decemberraad een politiek besluit genomen worden.

### **ICES ziet verbeteringen**

Onlangs heeft ICES voor zeebaars een nieuw advies uitgebracht. De biologen constateren een verbetering van het bestand waardoor het 0-advies voor 2018 omgezet is in een vangst-advies van 880 ton en voor 2019 naar 1.789 ton. In 2019 komen er ook 2 sterke jaarklassen in de vang.

Vanuit Frankrijk is een voorstel gedaan om de stringente aanvoerregels op te rekken. Zo moet het totaalverbod voor de maanden februari en maart opgeheven worden en de bijvangstregelingen verruimd naar een jaarhoeveelheid in plaats van een maandhoeveelheid. Nog wel geldt dat van de totale vangst aan het eind van de reis maximaal 3% uit zeebaars mag bestaan.

Ook vanuit VisNed is nadrukkelijk gepleit voor meer ruimte zodat het discarden van waardevolle zeebaars in onze visserijen zoveel mogelijk voorkomen wordt. Gerichte visserij met gesleept vistuig zal verboden blijven, maar een gerealiseerde bijvangst van zeebaars in de visserij op andere soorten moet toch niet onnodig teruggewooid worden? Daar help je het bestand niet mee en het frustrereert de visserman enorm omdat het wel vaak een aanzienlijke economische waarde vertegenwoordigt.

Voor staandwant- en handlijnvisserij zal een beperkte gerichte visserij mogelijk blijven. Voor de echte recreatieve hengelaars, waarvoor nu een 100% teruggooi geldt, wordt gekeken of deze toch 1 of 2 zeebaarzen mogen gaan behouden. Volgende week komen de Adviesraden opnieuw bijeen en zal het advies over zeebaars definitief vastgesteld worden zodat dit aan Brussel voorgelegd kan worden.

## **Goed nieuws: transitiefonds in ontwikkeling**

**VisNed is betrokken bij de ontwikkeling van een transitiefonds. In samenwerking met Stichting de Noordzee kijken wij hoe we een fonds kunnen oprichten dat ervoor moet zorgen dat de Nederlandse visserij ook in de toekomst verder kan. Aan het begin van het aankomende jaar zal bekend zijn hoe het transitiefonds eruit moet zien.**

VisNed is geen voorstander van windmolens op de Noordzee, maar wij bekijken de situatie ook pragmatisch. Als de windmolens komen, dan moeten wij er zoveel mogelijk uithalen. Dit betekent dat wij ervoor strijden dat windmolens geplaatst worden op plekken waar zij de visserij het minst kwaad doen. Ook vinden wij dat de vissers moeten worden gecompenseerd voor het verlies van visgebied.

## **Samenwerking**

Wij werken samen met Stichting De Noordzee, omdat wij daarmee de kans van slagen groot achten. In Den Haag zijn ze erg gecharmeerd wanneer de visserij en natuurorganisaties met een gezamenlijk plan komen. Wij zijn het niet altijd eens met de Stichting de Noordzee, maar wat betreft de strijd tegen windmolens kunnen we toch goed met elkaar optrekken. Zij zien de windmolens als een gevaar voor de natuur en wij zien de windmolens als een gevaar voor de visserij. VisNed heeft daarom goede verwachtingen van het transitiefonds.

## **Weekhoeveelheid aanvoer tarbot/griet wordt verhoogd**

**Binnen de Cooperatieve Visserijorganisatie (CVO overkoepeling van kotter-PO s) worden afspraken over de aanvoer van diverse soorten, zoals schol, Noorse kreeft en tarbot/griet. Op verzoek van VisNed heeft de CVO besloten om de regeling voor tarbot/griet aan te passen en de aan te voeren hoeveelheid per week of reis langer dan een week te verhogen naar 2.500 kg.**

Mede dankzij de aanzienlijke verhoging van de gecombineerde TAC voor tarbot en griet en de lagere aanvoer ligt de benutting van dit quotum lager dan vorig jaar. Dit betekent dat er op dit moment geen restricties hoeven te gelden.

Toch wordt een maximale aanvoer per week/reis langer dan een week in stand gehouden om de aanvoer van te kleine tarbot/griet tegen te gaan of misbruik te voorkomen van buitenlandse (vlag)kotters die een aanvoerbepanking tarbot kennen en via NL-scheepsnummer proberen aan te voeren, wat in het recente verleden aan de orde is geweest.

De bepalingen voor tarbot en griet zijn met ingang van **maandag 10 september** as.:

- Minimum aanvoer maat: 30 cm.
- De maximaal aan te voeren hoeveelheid tarbot/griet per vaartuig per week of reis langer dan 7 dagen is door de PO s vastgesteld op 2.500 kg dood gewicht.
- Bij aanvoer van meer dan 2.500 kg en/of kleiner dan 30 cm tarbot / griet wordt een heffing van 10,00 per kg toegepast.
- De maatregel van maximale hoeveelheid geldt niet voor het Skagerrak.

## VisNed maakt afspraken met Wartsila over kaart-updates

**De GO-31 uitspraak laat zien dat vissers over kabels mogen vissen, tenzij er in een Bericht aan Zeevarenden wordt aangegeven dat een stuk kabel bloot ligt. Zodra de positie bekend is, wordt de visser aansprakelijk voor door hem veroorzaakte schade. Dat toont nog maar eens het belang van het wekelijks updaten van kaarten aan!**

Nu het drukker wordt op zee is het nog belangrijker dat de visserij veilig en verantwoord uitgevoerd kan worden. Bijvoorbeeld wanneer er werkzaamheden zijn in het gebied waar gevist wordt, is het van belang dat tijdig te weten.

Met enige regelmaat krijgt VisNed Berichten aan Zeevarenden en Notices to Mariners binnen over werkzaamheden en surveys op zee. Het is lastig deze informatie te beoordelen op relevantie en bij de vissers te krijgen die het betreft. Mede om die reden hebben David Ras van VisNed en Dirk Pijl van Wartsila afspraken gemaakt om te zorgen dat de informatie beter verspreid wordt door updates die Dirk namens Wartsila, voorheen SAM Electronics, verzorgt voor MaxSea- en Timezero-gebruikers en daarmee dus het overgrote deel van de vloot.

### **Kabels en leidingen**

Er is ook gesproken over de kabelproblematiek. Uit de GO-31 uitspraak kwam duidelijk naar voren dat vissers over kabels mogen vissen, omdat aangenomen mag worden dat deze zijn ingegraven. Wanneer echter in een Bericht aan Zeevarenden wordt aangegeven dat een stuk kabel bloot ligt en er wordt verzocht hier niet over te vissen moet men dit ook zeker niet doen. Wanneer de posities bekend zijn en er wordt toch overheen gevist neemt men een groot risico. Eventuele schade zal dan voor rekening van de kotter komen als daadwerkelijk aangetoond wordt dat deze veroorzaakt is door de visserijactiviteit over de kabel.

Ook verzekeraars hebben aangegeven hun handen van de zaak af te trekken wanneer de posities bekend zijn gemaakt. Dat toont het belang nog maar eens aan deze informatie zo snel mogelijk via Warstila bij de vissers te krijgen door de wekelijks updates van de plotters.

### **Gebruik de updates iedere week!**

Toch blijkt uit de praktijk vaak dat vissers niet iedere week hun plotter updaten terwijl men toch gebruik maakt van de service van Wartsila. Soms zelfs meerdere weken niet. Met het oog op bovenstaande roept VisNed vissers dan ook op om bij aanvang van iedere visreis te zorgen dat de updates worden uitgevoerd. Op die manier worden onaangename verrassingen en frustraties zoveel mogelijk voorkomen en wordt de visserij weer eens stuk veiliger.

## Brede maritieme opleiding moet meer jongeren trekken

**Als je visser wilt worden, dan ga je naar de visserijschool. Zo is iedereen die op de kotter werkt begonnen. De laatste jaren valt het animo voor maritieme opleidingen echter tegen. Met name de pelagische sector, koopvaardij en de waterbouw hebben daar last van. Maar het gaat de kottervisserij ook niet voorbij. Een brede opleiding kan dat tij misschien keren.**

Daarom wordt nu onderzocht of er een maritieme opleiding opgericht kan worden. De sector hoopt daarmee meer jongeren te interesseren. Het is de bedoeling dat iedereen die naar deze opleiding gaat met het behalen van het diploma in meerdere vakgebieden aan de slag kan.

Iedereen die de MBO-3 of MBO-4 opleiding doet, krijgt een algemeen deel. Daarnaast kunnen de leerlingen een aantal vakken kiezen die past bij de sector die ze op willen. Visserij is daar uiteraard bij.

VisNed is nauw betrokken bij het verkennend onderzoek naar een maritieme opleiding. Er zal worden gekeken of er een breed beroepscompetentieprofiel kan worden opgesteld voor de maritieme professional. De uitkomsten van dit onderzoek zal VisNed natuurlijk delen met haar leden.

## Aanpassing enquête Pensioenfonds PGB

**De brief en enquête die door Pensioenfonds PGB aan visserijbedrijven en maatschapvisserij is verstuurd, heeft tot grote verwarring bij de maatschappen geleid. Na aandringen van de Sectorcommissie zeevisserij heeft het Pensioenfonds PGB die brief ingetrokken. Er zal een betere vragenlijst komen en VisNed zal u op de hoogte brengen wanneer de nieuwe enquête wordt verstuurd.**

De enquête is verzonden naar veel visserijbedrijven/maatschappen die staan ingeschreven bij de Kamer van Koophandel. Het doel is om duidelijkheid te krijgen hoeveel van deze bedrijven werknemers in dienst hebben waarvoor aansluiting bij het pensioenfonds van toepassing is. De visserijbedrijven zijn in die gevallen wettelijk verplicht de werknemers bij het fonds in te schrijven. De werkgevers dienen dan premie af te dragen ten bate van het pensioenfonds.

## Ondersteuning VisNed

De vragenlijst is vrij uitgebreid opgezet om stapsgewijs tot de gevraagde informatie te komen. Het pensioenfonds PGB kan op die manier tot een goede beoordeling komen. Om misverstanden te voorkomen verzoeken wij iedereen die deze vragenlijst ontvangen heeft contact op te nemen met het secretariaat van VisNed: [hdeelstra@visned.nl](mailto:hdeelstra@visned.nl)

## Aanvragen vaarbevoegdheid kan via VisNed

**Uiteraard is het van groot belang dat alle kotters over voldoende en de juiste vaarbevoegdheden beschikken. Is dat niet het geval is men in overtreding en kan dit met onvoorziene zaken of calamiteiten grote gevolgen hebben voor eigenaar en bemanning. VisNed biedt uitgebreide service om te zorgen dat schipper-eigenaar en bemanningen deze zaken op orde hebben.**

Om met een geldig certificaat naar zee te kunnen gaan dient afhankelijk van: welke visserij gedaan wordt en de lengte en kW-vermogen van het schip een aantal vaarbevoegdheden van bepaalde kwalificaties aan boord te zijn. Het is van groot belang dat regelmatig gecheckt wordt of de juiste kwalificaties aan boord zijn en dat vaarbevoegdheden, die 1 x in de 5 jaar verlengd moeten worden, niet verlopen zijn.

Voor vragen over vaarbevoegdheden, kwalificaties, diploma's, certificaten, keuringen kunt u contact opnemen met het secretariaat van VisNed waar Jurie Romkes dit dossier beheert. T: 0527 684141 E: [jromkes@visned.nl](mailto:jromkes@visned.nl) Jurie kan ook de aanvraag verzorgen en VisNed biedt deze service GRATIS aan.

Deelt u dit bericht ook met uw bemanning zodat zij niet schromen contact op te nemen met het VisNed-secretariaat.

## VisNed bezoekt visserijhavens

**VisNed gaat langs bij de vissers om te horen wat er leeft. Alle Nederlandse (visserij)havens worden bezocht. De haven van Vlissingen had de primeur van deze nazomer. Geert Meun en Hepke Deelstra bezochten vrijdagochtend in Zeeland de vissers. Puls en wetgeving bleken de belangrijkste thema's.**

## **Puls**

De meeste vissers vroegen ons hoe groot we de kans achten dat de mogelijkheid met puls te vissen behouden blijft. Geert Meun vertelde de vissers dat een cruciale fase in de onderhandelingen aangebroken is en de toekomst nog erg ongewis is, maar dat iedereen op de hoogte wordt gehouden bij verdere ontwikkelingen op dit dossier.

## **Wetgeving**

Ook wetgeving blijkt een belangrijk gespreksonderwerp. Veel vissers in de PO Delta Zuid vissen in Belgische wateren. Dat betekent dat de vissers rekening dienen te houden met de Europese en nationale wetgeving. Het voelt onrechtvaardig als er voor de Belgische collega's andere regels gelden dan voor de Nederlandse vissers. Dit geldt bijvoorbeeld voor het gebruik van de zeeflap.

Ook het willekeurig strooien met strafpunten en ook het zoveel nadruk leggen op het gebruik van het braadje (of er geen belangrijkere zaken zijn) zorgt voor nogal wat frustratie. Wij hebben toegezegd dit aan te kaarten bij ons eerstvolgende overleg met de NVWA.

Volgende maand doen we de haven van Stellendam / Goedereede aan. We hopen u daar dan te zien!

## **Ontheffing gebruik 'brievenbus' met twee maanden verlengd**

**De garnalenvissers in de Waddenzee mogen de brievenbus -voorziening dit jaar twee maanden langer gebruiken. Minister Schouten heeft positief gereageerd op VisNed's verzoek daartoe. Dat verzoek was gedaan omdat de hete zomer oorzaak is van extreme groei van zeewier in de Waddenzee. Om de verduurzaming niet in gevaar te brengen is de toepassing van deze ontsnappingsmogelijkheid voor jonge vis dit jaar mogelijk tot 1 november.**

### **Minister Schouten rechtstreeks benaderd.**

Op aangeven van PO-Wieringen zocht VisNed contact met de NVB, PO Rousant en Visserij en Natuur en daarna met het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV). Ook werden de NGO's, die partner zijn in Viswad en Vibeg benaderd. Bij LNV bleek het verlengen van de ontheffingsperiode niet zo simpel te regelen zijn als vooraf gedacht. Ondertussen kwamen in de pers berichten over noodmaatregelen voor de landbouw in verband met de droogte en het warme weer.



Op 20 augustus schreef VisNed een brief rechtstreeks aan Minister Schouten om nogmaals te pleiten om de ontheffing brievenbus met twee maanden te verlengen. Aan de NGO's werd gevraagd om tegelijkertijd aan het Ministerie aan te geven dat zij er geen bezwaar tegen hadden.

### **Medewerking NGO's en LNV zeer gewaardeerd!**

De tijd begon te dringen, maar binnen LNV werd alles op alles gezet om ook het formele proces goed af te handelen. Door al die inspanningen kon precies voor de afloop van de periode de ontheffing met twee maanden worden verlengd. Dat gebeurde in een hele korte periode en kon alleen omdat er medewerking was van alle betrokkenen. Voor al die medewerking is VisNed alle betrokken LNV-ers en NGO's zeer erkentelijk.

### **Nu volle vaart verder**

Hoewel de situatie voor 2018 nu is opgelost, gaat VisNed voluit verder richting toekomst. Er is meer onderzoek nodig met betere onderbouwing zodat het gebruik niet beperkt blijft tot een uitzonderingsperiode, maar jaarrond mag worden toegepast. Ook moet het toepassingsgebied niet beperkt blijven tot de Waddenzee, maar ook de Noordzeekustzone, Voordelta en Vlake v.d. Raan omvatten. VisNed is daarover inmiddels met WMR in gesprek. Wordt vervolgd!

## **Visserij in Skagerrak nog steeds mogelijk**

**Evenals voorgaande jaren zijn dit jaar de Nederlandse quota in het Skagerrak verdeeld over de PO's op basis van hun aandeel in het Noordzeequotum. PO's hebben deze quota toegekend aan leden die aangegeven hadden in dit gebied te willen vissen. De afspraak is dat de visserij in het Skagerrak vanaf eind augustus vrij gegeven wordt als er nog voldoende vangstmogelijkheden beschikbaar zijn. En dat is nu het geval.**

Wat betreft de doelsoort schol is hiervan zeker sprake. Per 1 september is van het quotum van 2.297 ton slechts 400 ton opgevist (17,5%). Gezien de grote hoeveelheid dat nog onbenut is, hebben de VisNed-PO's het initiatief genomen de visserij op schol in Het Skagerrak vrij te geven.

PO's moeten zich wel houden aan het eerder toegekende aandeel in de bijvangsthoeveelheden tong, kabeljauw en wijting. Dit betekent dat de bijvangst van deze soorten beperkt is. Voor meer info en aanmeldingen verzoeken wij de leden contact op te nemen met de eigen PO.

## **Gebruik maaswijdte**

Sinds november 2017 is een nieuwe Technische Maatregel van kracht in het Skagerrak. De te gebruiken maaswijdte is verhoogd van 90 mm naar 120 mm tenzij een speciaal ontsnapingspaneel wordt gebruikt. Omdat onze activiteiten in het Skagerrak geconcentreerd zijn op schol betekent bovenstaande in feite dat hier alleen nog met 120 mm kuilen gevist mag worden. Dit is overigens dezelfde maaswijdte die in de Noordzee ten noorden van de 56 gr. N.B. gebruikt moet worden.

Daarbij geldt dat het is verboden in het Skagerrak trawls, Deense zegens, boomkorren of soortgelijke sleepnetten met een maaswijdte van minder dan 120 mm aan boord te hebben of te gebruiken. Het dringende advies is dan ook tijdens het vissen in het Skagerrak in ieder geval alle kuilen met een maaswijdte kleiner dan 120 mm goed op te bergen in het nettenruim.

Voor met name kreeftenvissers is een uitzondering afgesproken: wanneer gebruik gemaakt wordt van een zgn. Seltra-paneel (paneel van 270 mm ruitvormige mazen of 140 mm vierkante mazen) mag een vaartuig met een maaswijdte van 90 mm in de kuil blijven vissen.

## **Meldingsplicht**

Bij binnenkomst van een Deense haven moet naast een E-catch-melding aan NWWA/Deense inspectiedienst en aan de havenautoriteiten ook een melding van aankomst en vertrek gedaan worden aan de Douanediens. Dit houdt verband met verscherpt toezicht van douane en immigratiedienst. Deze melding moet 24 uur voor aanlanding gedaan worden via de website: <https://nswlogin.safeseanet.dk/vpn/tmindex.html>

Indien dit niet vanaf de kotter gedaan kan worden, dient de walschipper of andere vertegenwoordiger van de kotter dit te doen. Voordat kan worden ingelogd dient men zich eerst te registreren. Voor meer informatie hierover kan contact opgenomen worden met Jurie Romkes van het VisNed-secretaraat: [jromkes@visned.nl](mailto:jromkes@visned.nl)

## **Aanvullende informatie**

De bepalingen voor visserij in de 12-mijlszone (verbod voor boomkor groter dan 300 PK) gelden ook in het Skagerrak. Namelijk: de zone binnen twaalf mijl van de westkust van Denemarken van 57 00' noorderbreedte naar het noorden tot de vuurtoren van Hirtshals, gemeten vanaf de basislijnen. Dit geldt dus voor het hele gebied tussen Hanstholm en Hirtshals. Alleen ten oosten van de vuurtoren van Hirtshals mag tot 4 mijl uit de kust gevist worden.

Tijdens de visserij in het Skagerrak gelden niet de aanvullende maatregelen (maximale hoeveelheid per reis en verhoogde minimum maat) voor tarbot-griet en rog die door de CVO wel afgekondigd zijn voor de visserij in de Noordzee. Oproep is wel om goede registratie te doen in welk gebied welke hoeveelheden gevangen is om verwarring te voorkomen.

## Tijdelijk visserijverbod Westerschelde versoepeld

**Begin juli had de Gemeenschappelijke Autoriteit Scheldegebied (GNA) zonder overleg en veel te voorbarig een groot gebied in de Westerschelde willen sluiten voor visserijactiviteiten, ten behoeve van de aanleg van de bekabeling richting windpark Borssele. Na krachtig protest van vissers en hun vertegenwoordigers heeft de GNA het verbod opgeschort, om eerst overleg te voeren met de betrokken vissers. Vanaf 28 augustus is een gedeelte van de Westerschelde gesloten.**

In juli zijn op initiatief van VisNed in het Schelde Coordinatiecentrum in Vlissingen twee besprekingen geweest tussen GNA, Rijkswaterstaat en de visserijvertegenwoordigers. GNA heeft daarbij aangegeven zich niet te hebben beseft hoe groot de impact van het verbod was voor de visserij op de Westerschelde. Het tijdelijk visserijverbod blijft wel noodzakelijk voor een veilig verloop van de scheepvaart op nautisch cruciale punten, met name daar waar scheepvaart manoeuvres moet uitvoeren zoals bijvoorbeeld voor het wisselen van loods of de passage van nautisch moeilijke punten.

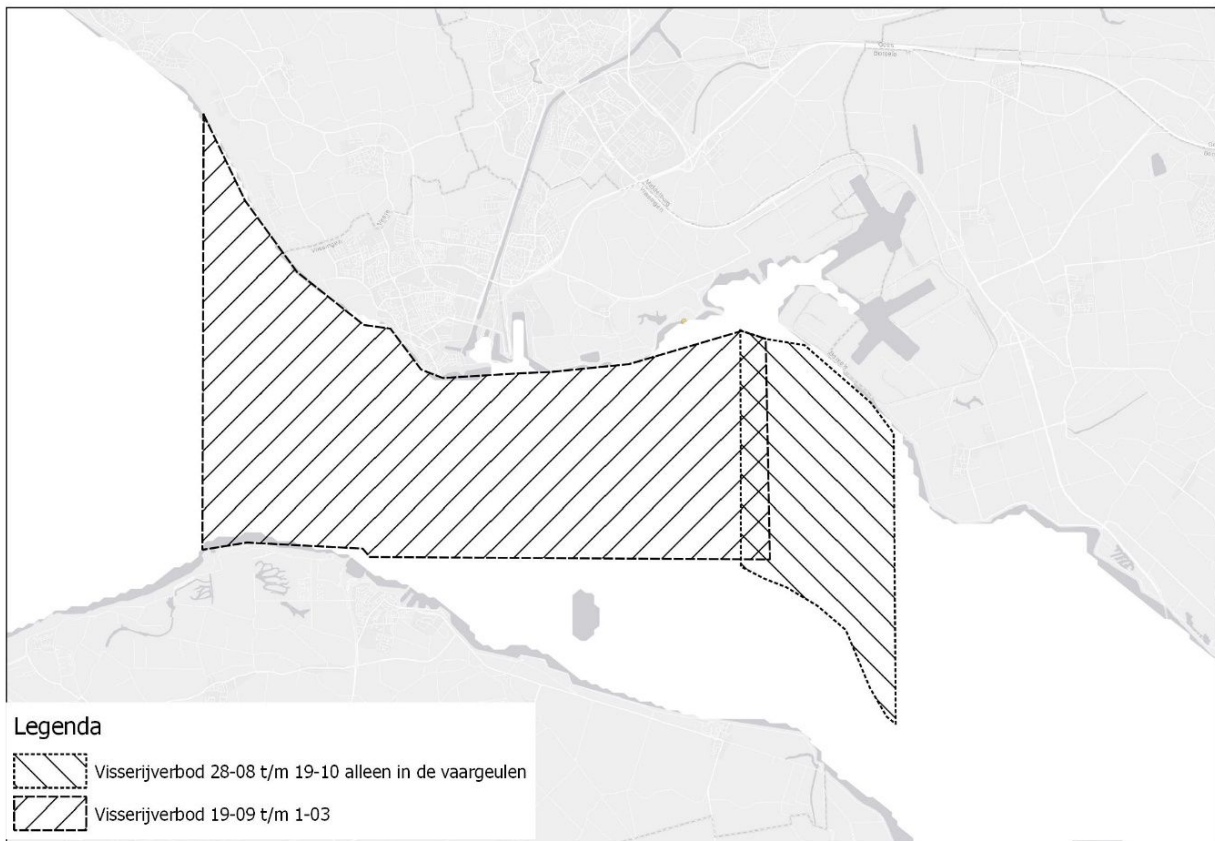
### **Minder impact en schade**

Het resultaat van deze besprekingen is dat er nu een veel korter en qua oppervlak beperkter visverbod komt. Daardoor is er minder impact en schade voor de visserij ter plaatse en VisNed en de Nederlandse Vissersbond zijn tevreden met deze handreiking.

Die houdt in dat vanaf 28 augustus tot 19 september een sluiting geldt voor de vaargeulen in een klein gebied onder de Sloehaven. Tussen 19 september en 1 maart 2019 sluit de GNA een groter gebied, maar in het zuidelijk deel blijft meer areaal open voor de visserij in vergelijking met de aanvankelijke plannen.

### **Bezwaar tegen stenenstort**

Zoals de werkzaamheden nu zijn voorgenomen, komen de kabels in de geulen op minimaal vier meter diepte en worden bestort met stenen op de diepe stukken. Buiten de geulen geldt een dieptegrens van minimaal 10 meter. Omdat het storten van stenen ten koste kan gaan van visgronden, heeft de visserij daartegen bezwaar gemaakt. Nader overleg hierover volgt nog met TenneT, die over de uitvoering van de kabelleggerij gaat.



## Toelichting kaart

Van 28 augustus tot en met 19 oktober 2018 is er een tijdelijk visserijverbod in de vaargeulen gelegen in het gebied tussen de meridiaan lopend over boei 6 en de meridiaan lopend over boei 5 met uitzondering van het Vaarwater langs Hoofdplaat en Vaarwater langs Paulinapolder.

Vanaf 19 september 2018 tot en met 1 maart 2019 is er een tijdelijk visserijverbod in het Re-degebied Vlissingen tussen de meridiaan lopend over boei 5 en de meridiaan lopend over het voormalige oeverlicht van Nieuwe Sluis.

## Meer informatie

Voor vragen of opmerkingen kunt u contact opnemen met David Ras E: [dras@visned.nl](mailto:dras@visned.nl) of het secretariaat T: 0527 684141.

## **MSC garnalen: ETP-registratie inleveren vr 30 september**

**Sinds begin dit jaar heeft de garnalenvisserij het felbegeerde MSC-certificaat toegewezen gekregen. Om dit certificaat in stand te houden is het belangrijk dat beschermde en bedreigde diersoorten die gevangen worden in kaart worden gebracht. Daarom moeten alle garnalenvissers de ETP-soorten die ze in hun netten tegenkomen registreren. Onbekende soorten kunnen met de ETP-determinatiegids herkend worden, denk aan rivierprikken, zeeprikken en flinten.**

### **Informatie verzamelen is belangrijk**

Het is belangrijk dat ETP registratie plaatsvindt, want voor het behouden van MSC moet in kaart gebracht worden hoeveel van welke soorten, waar gevangen wordt. Ook is het verzamelen van deze informatie belangrijk voor de onderbouwing van waarnemingen van vissers. Mogelijk kan deze informatie gebruikt worden om aan te tonen dat het minder slecht gaat met bepaalde soorten dan gedacht.

### **Graag volledig zijn**

Sinds de implementatie van de ETP-registratie komt het geregeld voor dat CVO een lijst ontvangt met ontbrekende gegevens (zoals schipnaam, datum, positie en/of lengte van de soort). Dit is zeer belangrijk voor de rapportage, daarom verzoekt CVO met klem om de formulieren volledig in te vullen. Een Excel-bestand waarin de informatie ingevuld kan worden is verkrijgbaar via het secretariaat van VisNed.

### **Voor 30 september 2018 inleveren**

De uiterlijke datum van het inleveren van het eerstvolgende ETP registratie formulier is 30 september 2018. Lever de formulieren in bij uw PO of bij Daphne de Groot via: [ddegroot@cvo-visserij.nl](mailto:ddegroot@cvo-visserij.nl) Het is belangrijk dat ook lege formulieren worden ingeleverd. Plaats dan bij opmerking: geen ETP-soort gezien .

## **PAP-regeling schol ongewijzigd voortgezet**

**De PAP-commissie schol volgt de aanvoer en marktontwikkelingen van schol in Nederland en de landen rond de Noordzee. De aanvoer in de afgelopen periode in Nederland zag er, in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar, als volgt uit, waarbij geconstateerd moet worden dat de aanvoer duidelijk minder is maar daar staat tegenover een voor schol extreem hoge prijs.**

<b>Aanvoer en prijsvorming schol in Nederland**</b>				
	<b>2018</b>		<b>2017</b>	
<b>weeknr.</b>	<b>Aanvoer</b>	<b>Gemiddelde prijs</b>	<b>Aanvoer</b>	<b>Gemiddelde prijs</b>
<b>30</b>	<b>866 ton</b>	<b>2,54</b>	<b>973 ton</b>	<b>2,00</b>
<b>31</b>	<b>807 ton</b>	<b>2,49</b>	<b>818 ton</b>	<b>2,02</b>
<b>32</b>	<b>670 ton</b>	<b>2,57</b>	<b>909 ton</b>	<b>1,97</b>
<b>33</b>	<b>655 ton</b>	<b>2,79</b>	<b>926 ton</b>	<b>1,94</b>
<b>34</b>	<b>759 ton</b>	<b>2,84</b>	<b>1.007 ton</b>	<b>1,92</b>
<b>35</b>	<b>630 ton</b>	<b>2,88</b>	<b>1.130 ton</b>	<b>1,91</b>
<b>** zonder Breskens en Den Oever.</b>				

### **PAP-regeling**

De PAP-schol-commissie heeft besloten de regeling van 100 % te continueren. Hierdoor ziet de regeling voor de 4-weekse periode, die maandag 10 september as. ingaat (voor de weken 37 t/m 40), er als volgt uit:

- Een vaartuig met een basiscontingent schol tot 500 ton mag in de 4-weekse periode week 37 t/m 40 maximaal 100 ton schol aanvoeren;
- Een vaartuig met een basiscontingent schol van 500 tot 1.000 ton mag in de 4-weekse periode week 37 t/m 40 maximaal 115 ton schol aanvoeren;
- Een vaartuig met een basiscontingent schol van meer dan 1.000 ton mag in de 4-weekse periode week 37 t/m 40 maximaal 130 ton schol aanvoeren.

Let op:

- Bovenstaande regelingen gelden ook voor de visserij in het Skagerrak.
- Vaartuigen die bovengenoemde maximale hoeveelheid voor de 4-weekse periode overschrijden worden geconfronteerd met een extra heffing van 1,00 per kg schol.

## Overzicht benutting visquota 2018

Hieronder het meest recente benuttingsoverzicht van de uitputting in 2018 van de belangrijkste Nederlandse quota voor de kottervloot. Het overzicht is van 6 september 2018 wat betekent dat de aanvoer tot en met week 34 verwerkt zal zijn.

Ter vergelijking onderstaand het overzicht per 8 september 2017. In vergelijking met de periode uit 2017 ligt de aanvoer van de belangrijkste soorten tong, schol, tarbot en Noorse kreeft (duidelijk) lager.

Vissoort:	2017 (08-09-2017)			2018 (06-09-2018)		
	Quotum:	Vangst:	Benutting:	Quotum:	Vangst:	Benutting
Tong	11.465	6.095	53 %	10.825	5.257	49 %
Schol	50.203	21.859	44 %	43.551	17.092	39 %
Kabeljauw	2.530	401	16 %	1.089	257	24 %
Wijting	822	463	56 %	637	388	61 %
Tarbot/Griet	2.613	1.902	73 %	3.947	1.517	38 %
Tongschar	704	196	28 %	879	226	26 %
Langoustines	1.119	1.201	107 %	750	415	55 %
Rog	215	154	72 %	253	164	65 %
Schol Skagerrak	2.641	1.087	41 %	2.297	439	19 %
Wijting Kanaal	426	462	108 %	463	365	79 %

## Totaaloverzicht PO-maatregelen:

In 2018 hebben de Nederlandse PO's in CVO-verband maatregelen genomen om de benutting van een aantal nationale quota zo duurzaam mogelijk te maken en om vroegtijdige sluiting van deze quota te voorkomen. Voor zeebaars gelden door de overheid ingestelde maatregelen.

Het totaaloverzicht:

Schol:

- Een vaartuig met een basiscontingent schol tot 430 ton mag in de 4-weekse periode week 37 t/m 40 maximaal 100 ton schol aanvoeren,
- Een vaartuig met een basiscontingent schol van 430 tot 860 ton mag in de 4-weekse periode week 37 t/m 40 maximaal 115 ton schol aanvoeren,

- Een vaartuig met een basiscontingent schol van meer dan 860 ton mag in de 4-weekse periode week 37 t/m 40 maximaal 130 ton schol aanvoeren.

**Rog:** Minimum aanvoermaat: 55 cm.

- Een vaartuig mag per week/reis langer dan een week maximaal 40 kg per soort (stekelrog - RJC, Grootoog rog - RJN, gevlekte rog - RJM) aanvoeren.
- Indien van één of meerdere soorten meer dan 40 kg aangevoerd wordt, mag dit in totaal niet meer zijn dan 160 kg dood gewicht.
- Let op: graag juiste codes gebruiken om dubbeltellingen, dus verlies van quota te voorkomen.
- Bij overtreding minimum maat en/of maximale hoeveelheid wordt door de PO een heffing opgelegd van 5,00 per kg. Deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

**Tarbot en griet:** Minimum aanvoermaat: 30 cm.

- De maximaal aan te voeren hoeveelheid tarbot/griet per vaartuig per week of reis langer dan 7 dagen is door de PO's vastgesteld op 2.500 kg dood gewicht.
- Bij aanvoer van meer dan 2.500 kg en/of kleiner dan 30 cm tarbot / griet wordt een heffing van 10,00 per kg toegepast.
- Ook deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

**Tongschar:** voor tongschar geldt een minimum maat van 25 cm waarbij de tongschar van 25-27 cm moet worden gesorteerd in een aparte klasse: tongschar IIIb of tongschar IV.

**Noorse kreeft:** Noorse kreeft valt enerzijds onder Aanlandplicht maar tegelijk mogen ondermaatse Noorse kreeft gediscard worden onder de minimis-regeling, dus feitelijk is er niets gewijzigd t.o.v. vorig jaar. Daarom is de aanvoer en verhandeling van meer dan 35 stuks per kilogram door leden van PO verboden. Verder: max. 10% kreeftstaartjes per aanlanding.

**Zeebaars:** Minimum maat voor zeebaars voor alle vlootsegmenten is 42 cm.

- Gerichte visserij op zeebaars met sleepnetten en standwant is verboden.
- Vaartuigen met gesleepte vistuigen (waaronder boomkor, twinrig, borden en fly shoot) mogen vangsten van zeebaars aan boord houden mits deze vangsten per dag niet meer bedragen dan 1% van het gewicht van de totale vangst.
- De totale vangst aan zeebaars mag per maand niet meer bedragen dan 100 kg.
- Voor Fly shooters is dit 180 kg per maand.



- Nederlandse handlijn- en staandwant-vissers zijn in 2018 alleen gerechtigd zeebaars aan te voeren, wanneer zij hiervoor van RVO een vismachtiging zeebaars hebben ontvangen.
- Daartoe gerechtigde handlijnvisserers mogen op jaarbasis maximaal 5.000 kg zeebaars aanvoeren.
- Staandwant-vissers mogen op jaarbasis maximaal 1.200 kg zeebaars aanvoeren.

**Het VisNed-team.**