



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

ILT
Marktvenster Leefomgeving
en Scheepvaart
Visserij

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

ing. J. van Ee
Teamleider

088-4890000
visserij@ilent.nl

Bijlage(n)

1

Datum 23 mei 2019
Betreft Ombouw
pulsvisverbod

als gevolg van het

Aan:
Visserijbedrijf

Volgens gegevens van het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit verloopt uw pulsvisvergunning op **1 juni 2019**. Zoals bekend heeft besluitvorming in de Europese Unie geleid tot een pulsvisverbod.

Hierdoor moet uw schip op een aantal onderdelen worden aangepast. De belangrijkste aanpassing is het vervangen van het pulstuig door het boomkortuig, inclusief wekkerkettingen.

Zulke aanpassingen kunnen van invloed zijn op de certificering van uw schip of schepen. In deze brief informeer ik u over de wijze waarop u nieuwe certificaten kunt verkrijgen als dat nodig is.

Inspecties

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) voert alleen inspecties uit als er sprake is van veiligheids- of milieurisico's. De ILT komt dus alleen controleren als het onduidelijk is of het schip na de verbouwing of aanpassing nog:

- voldoende stabiel is;
- voldoet aan de milieueisen t.a.v. de uitstoot;
- veilig is voor de bemanning en de omgeving.

Eigen verklaring

Om te bepalen of sprake is van risico's verzoek ik u om een 'eigen verklaring' in te vullen en naar mij toe te zenden. Het formulier daarvoor vindt u als bijlage bij deze brief. Op basis van de antwoorden wordt bepaald of een inspectie nodig is.

Daarbij zijn twee situaties mogelijk:

- A- Uw schip valt onder categorie 1 of 2 en alle vragen beantwoordt u met 'ja'. In deze situatie komt de ILT geen inspectie uitvoeren en ontvangt u nieuwe certificaten (als dat nodig is).
- B- Uw schip valt onder categorie 3. In deze situatie komt de ILT een inspectie uitvoeren en wordt u verzocht contact op te nemen voor het maken van een afspraak.

Verzoek om begrip

Naar verwachting moeten in korte tijd veel inspecties worden uitgevoerd. De ILT probeert vanzelfsprekend tijdig aan elk verzoek te voldoen. Dat zal helaas niet in alle gevallen lukken. Ik hoop op uw begrip voor een soms langere wachttijd.

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met visserij@ilent.nl of 088-4890000 (vragen naar team visserij).

ILT
Marktvenster Leefomgeving
en Scheepvaart
Visserij

Datum
23 mei 2019

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. van Ee', written over a faint blue circular stamp or watermark.

ing. J. van Ee
Teamleider Visserij, Scheepmetingen en Erkenningen



EIGEN VERKLARING VISSERIJ

Voor de ombouw en de aanpassing van schepen als gevolg van het pulsvisverbod.

U wordt verzocht deze verklaring in te vullen en op te sturen naar:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Vergunningverlening Scheepvaart
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Ondergetekende verklaart dat:

- hij (zij) deze verklaring onvoorwaardelijk en zonder enig voorbehoud heeft ondertekend; hij (zij) zich ervan bewust is (zijn) dat het verstrekken van onjuiste of onvolledige informatie kan worden aangemerkt als een valse verklaring en dat dit kan leiden tot een aangifte van valsheid in geschrifte ex artikel 225 van het Wetboek van Strafrecht.
- deze verklaring is ondertekend door de daartoe vertegenwoordigingsbevoegde of gemachtigde, namens de onderneming.



Kruis aan onder welke categorie uw schip¹ valt.

Vragen categorie	Kruis aan
<p><i>Categorie 1.</i> Ik heb de laatste jaren met zowel het pulstuig als het boomkortuig gevist. Mijn schip is daarom zo uitgerust dat ik kan wisselen tussen deze tuigen.</p>	
<p><i>Categorie 2.</i> Mijn schip moet worden omgebouwd zodat ik kan vissen met het boomkortuig. De hellingproef is niet langer dan tien jaar geleden uitgevoerd. Dat gebeurde met hetzelfde boomkortuig als waar ik nu weer mee ga vissen.</p>	
<p><i>Categorie 3.</i> Mijn schip moet worden omgebouwd zodat ik kan vissen met het boomkortuig. De hellingproef is:</p> <ul style="list-style-type: none">- niet uitgevoerd met het boomkortuig of uitgevoerd met een ander boomkortuig dan gebruikt tijdens de hellingproef of- langer dan tien jaar geleden uitgevoerd of- uitgevoerd waarbij de arm alleen bij 30 graden is beoordeeld (u kunt dit terugvinden in het stabiliteitsboek).	

Als uw schip onder categorie 1 of 2 valt, dan vult u ook de onderstaande vragenlijst in.

Als uw schip onder categorie 3 valt, dan neemt u contact op met de ILT voor het maken van een afspraak voor een hellingproef (088-4980000 of visserij@ilent.nl).

¹ Per schip wordt 1 formulier ingevuld.



Geef met 'ja' of 'nee' antwoord op onderstaande vragen, kruis aan wat van toepassing is.

Vragenlijst categorie 1 en 2	ja	nee
Wordt het motorvermogen <u>niet</u> aangepast voor het vissen met de boomkor?		
Wordt de puls-uitrusting (kabels, lieren, etc.) – als die op het schip aanwezig blijft – veilig afgesloten? Dat wil zeggen: worden de elektrische aansluitingen veilig afgesloten zodat opvarenden geen gevaar lopen?		
Worden eventuele openingen (ontstaan na, bijvoorbeeld, het verwijderen van kabels) afdoende dichtgemaakt zodat geen water in het schip kan komen?		
Heeft u alle wijzigingen die in het verleden aan uw schip zijn aangebracht, gemeld bij de ILT? Denk bijvoorbeeld aan installaties en voorzieningen die de veiligheid of de stabiliteit kunnen beïnvloeden.		

Als u alle vragen met 'ja' heeft beantwoord, dan wordt geen inspectie door de ILT uitgevoerd en ontvangt u automatisch nieuwe certificaten. Als u één of meer vragen met 'nee' heeft beantwoord, dan wordt u verzocht contact op te nemen met de ILT voor het maken van een afspraak voor een inspectie (088-4980000 of visserij@ilent.nl).

Datum:

Naam:

Functie:

Vismerk en scheepsnaam:

Handtekening(en):