



Aanvraag Ontheffingen, vrijstellingen, verklaringen en aanvullende certificaten vissersvaartuig

Met dit formulier vraagt u

- Ontheffingen, vrijstellingen, verklaringen of aanvullende certificaten aan, die niet eerder zijn uitgereikt voor uw vaartuig.

Wat gebeurt er met uw aanvraag?

- U krijgt een ontvangstbevestiging.
- Indien nodig belt u voor een inspectie-afspraak en wordt de inspectie uitgevoerd.
- U ontvangt binnen twee weken, of zoveel later na een eventuele met goed gevolg afgeronde inspectie, de aangevraagde vrijstellingen, verklaringen en/of ontheffingen.

Stuur het formulier naar:

Stuur het formulier naar visserij@ilent.nl of naar
Inspectie Leefomgeving en Transport / Scheepvaart
Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

Meer informatie

088 489 00 00 | www.ilent.nl

1 Gegevens eigenaar

1.1	(Handels)naam	<input type="text"/>
1.2	KvK-nummer	<input type="text"/>
1.3	Vestigingsadres	<input type="text"/>
1.4	Postcode en plaats	<input type="text"/>
1.5	Land	<input type="text"/>
1.6	Naam contactpersoon	<input type="text"/>
1.7	Telefoonnummer(s)	<input type="text"/>
1.8	E-mailadres	<input type="text"/>
1.9	Correspondentieadres	<input type="text"/>
1.10	Postcode en plaats	<input type="text"/>
1.11	Factuuradres	<input type="text"/>
1.12	Postcode en plaats	<input type="text"/>

2 Gegevens vaartuig

2.1	Scheepsnaam	<input type="text"/>
2.2	Vismark	<input type="text"/>

3

Gewenste ontheffingen, vrijstellingen, verklaringen en aanvullende certificaten

3.1 Welke vrijstellingen en/of verklaringen wilt u aanvragen?

- Verklaring dagvisserij 10 uur buitengaats
- Verklaring dagvisserij 18 uur buitengaats
- Verklaring 48-uur (hiervoor is een inspectie nodig)
- Verklaring mosselvaartuigen
- SYLT verklaring
- Vrijstelling manoverboordboot (hiervoor is een inspectie nodig)
- Verklaring International oil pollution prevention certificate (hiervoor is een inspectie nodig)
(Deze verklaring kan alleen worden aangevraagd voor schepen kleiner dan 400GT)
- Bunker liability certificate (int. convention on civil liability for bunker oil pollution damage)
- Wreck removal liability certificate (Nairobi Int. Convention on the removal of wrecks, 2007)
- Ontheffing voorschriften vissersvaartuigenbesluit 1989 (hiervoor is een inspectie nodig)
- Ballastwater Management Certificaat (Internationaal verdrag voor de controle en het beheer van ballastwater en sedimenten van schepen) (hiervoor is een inspectie nodig)
- Visserij-arbeidscertificaat (Work in Fishing Convention C188, 2007) (hiervoor is een inspectie nodig)
- Overige:

4

Bijlagen

- 4.1 Heeft u een verklaring International oil pollution prevention certificate aangevraagd?
- 4.2 Heeft u een 'bunker liability certificate' en/of een 'wreck removal liability certificate' aangevraagd?

- Stuur het tankenplan mee
- Stuur een kopie Blue Card mee

.....
In te vullen door de Inspectie Leefomgeving en Transport

Datum binnenkomst

APR Registratienummer

ID-nummer

|.....|.....|.....

Toelichting bij vraag 3.1

Verklaring dagvisserij (10 uur buitengaats)	Voorlopige vrijstelling van het bepaalde in art. 4 van het Besluit Zeevisvaartbemanning met dien verstande dat de Plv. Schipper niet aan boord hoeft te zijn zolang met het vaartuig uitsluitend reizen van korte duur worden gemaakt (max. tien uren per etmaal buitengaats). Vereiste bemanning: 1 opvarende met geldig Vaarbevoegdheidsbewijs Schipper + gezelschap. De vrijstelling wordt toegevoegd op een nieuw Bemanningscertificaat.
Verklaring dagvisserij (18 uur buitengaats)	Voorlopige vrijstelling van het bepaalde in art. 4 van het Besluit Zeevisvaartbemanning met dien verstande dat de gezelschap niet aan boord hoeft te zijn zolang met het vaartuig uitsluitend reizen van korte duur worden gemaakt (max. achttien uren per etmaal buitengaats). Vereiste bemanning: 2 opvarenden met geldig Vaarbevoegdheidsbewijs Schipper/plv. Schipper. De vrijstelling wordt toegevoegd op een nieuw Bemanningscertificaat.
Verklaring 48-uur	Aan de scheepsbeheerder van een garnalenkotter wordt vrijstelling verleend van de verplichting de garnalenkotter te bemannen overeenkomstig de in artikel 6 van het besluit voorgeschreven bemanningssamenstelling indien wordt voldaan aan de in de artikelen 3 tot en met 6 genoemde eisen in de Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 11 maart 2013, nr. IenM/BSK-2013/17871. Vereiste bemanning: 2 opvarenden met een geldig vaarbevoegdheidsbewijs Schipper/plv. Schipper. De vrijstelling wordt toegevoegd op een nieuw Bemanningscertificaat.
Verklaring mosselvaartuigen	Voorlopige vrijstelling van het bepaalde in art. 4 van het Besluit Zeevisvaartbemanning met dien verstande dat de gezelschap niet aan boord hoeft te zijn zolang met het vaartuig uitsluitend reizen van korte duur worden gemaakt (Den Helder – Yerseke vise-versa). Vereiste bemanning: 2 opvarenden met geldig Vaarbevoegdheidsbewijs Schipper/plv. Schipper. De vrijstelling wordt toegevoegd op een nieuw Bemanningscertificaat.
SYLT verklaring	Uitbreiding op het vaargebied 6 tot 30 mijl uit de Duitse en Deense kust, omgeven door de lijn 53°.50'N en 7°00'O naar 54°.40'N en 7°25'O en vandaar naar 56°.00'N en 7°25'O in het noorden begrensd door de breedtegraad van 56°N.
Vrijstelling manoverboordboot	Vrijstelling van het bepaalde in art. 7.5, 3 bis,b van het Vissersvaartuigenbesluit 2002 met dien verstande dat voldaan wordt aan de door ILT gestelde eisen ter vervanging van het aan boord hebben van de MOB-boot.
IOPP verklaring (<400 GT)	Geen verplichte verklaring voor schepen kleiner dan 400 GT. Verklaart wordt dat het schip is uitgerust met een goedgekeurde lenswater-olie afscheider of een goedgekeurd opvangsysteem.
Bunker liability certificate	Certificaat dat aangeeft dat de reder is verzekerd tegen schade veroorzaakt door het lekken van bunkerolie. Stuur een kopie van de Blue Card mee met dit formulier. Verplicht voor schepen >1000 GT
Wreck removal liability certificate	Certificaat dat aangeeft dat er een verzekering is afgesloten ter dekking van de kosten van het verwijderen van een wrak. Stuur een kopie van de Blue Card mee met dit formulier. Verplicht voor schepen >300 GT
Ontheffing voorschriften Vissersvaartuigenbesluit 1989	Wordt afgegeven ten behoeve van on gecertificeerde garnalenvaartuigen voor de periode dat deze schepen nog niet voldoen aan de eisen van het Vissersvaartuigenbesluit 1989
Ballastwater Management Certificaat	Het certificaat geeft aan dat het schip voldoet aan het Internationaal Verdrag voor de controle en het beheer van ballastwater en sedimenten van schepen. Verplicht voor schepen die ballastwater kunnen vervoeren.
Visserij-arbeidscertificaat	Alle vissersvaartuigen die langer dan drie dagen op zee blijven en die een lengte hebben van 24 meter of meer; of normaliter meer dan 200 zeemijlen uit de kustlijn van de vlaggenstaat of buiten de buitengrens van zijn continentaal plat varen, naargelang welke afstand van de kustlijn het grootst is; moeten beschikken over een certificaat