



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Aan alle door de ILT gecertificeerde schepen

**ILT**  
Vergunningverlening  
leefomgeving en scheepvaart  
Visserij en scheepsmetingen

Zwijndrecht  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

**Contactpersoon**  
ing J. van Ee  
Teamleider Visserij en  
Scheepsmetingen

Datum 23 april 2020  
Betreft Maatregelen coronavirus certificering ILT

Geachte heer/mevrouw,

De maatregelen in de aanpak van het coronavirus hebben ook gevolgen voor de certificering van vaartuigen die door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) (Scheepvaartinspectie) gecertificeerd zijn.

Met deze brief informeer ik u over de maatregelen die de ILT in dit kader treft ten aanzien van bestaande schepen en schepen in aanbouw/verbouw.

### **Geen inspecties aan boord, zeker tot 20 mei 2020**

Behoudens noodsituaties<sup>1</sup> gaan de inspecteurs van de ILT tot 20 mei 2020 niet aan boord voor het uitvoeren van de inspecties om het certificaat van uw schip af te tekenen of te vernieuwen.

Of na 20 mei weer inspecties uitgevoerd kunnen worden is nog onzeker, mogelijk wordt de termijn nog een keer verlengd.

Zoals eerder gecommuniceerd is de geldigheid van alle scheepscertificaten, die verlopen tussen 31 maart en 31 mei 2020, met drie maanden verlengd. Voor meer informatie zie: <https://www.ilent.nl/onderwerpen/coronavirus-en-zeescheepvaart>

Zodra de inspecties aan boord weer kunnen plaatsvinden verwacht de ILT veel aanvragen voor het uitvoeren van inspecties. Om die vraag aan te kunnen en de wachttijd beperkt te houden worden een aantal maatregelen genomen, ik vraag daarbij uw medewerking.

### **Hervatten van de inspecties aan boord (na 20 mei of later)**

Zodra de inspecties weer uitgevoerd kunnen worden zal de ILT in bepaalde gevallen 'op afstand' certificeren/viseren, dus zonder inspectie of met een verkorte inspectie aan boord.

---

<sup>1</sup> Een noodsituatie is bijvoorbeeld een aanvaring waarbij de schade beoordeeld moet worden.

Of de ILT-inspecteur straks aan boord komt voor een inspectie, én hoe uitgebreid de inspectie zal zijn hangt in hoge mate af van uw medewerking, eventuele lopende aanvragen en welk jaar van de inspectie-cyclus van toepassing is.

**ILT**  
Vergunningverlening  
leefomgeving en  
scheepsmetingen  
Visserij en scheepsmetingen

### **Wat vragen wij van u?**

Zodra weer inspecties uitgevoerd kunnen worden is het noodzakelijk dat de ILT-inspecteur kan zien welke werkzaamheden, keuringen, inspecties, etc. zijn uitgevoerd en wat daarvan de resultaten zijn. Ik verzoek u daarom om:

**Datum**  
20 maart 2020

#### **1- Logboek bijhouden**

Een logboek bij te houden van alle werkzaamheden die aan uw schip plaatsvinden die (mogelijk) een relatie hebben met de certificering van uw schip. Dat gaat om onderhoudswerkzaamheden maar ook alle aanpassingen en verbouwingen.

#### **2- Verslagen van keuringen/werkzaamheden mailen naar ILT**

Een verslag/rapport laten maken van alle keuringen en werkzaamheden die door servicebedrijven worden uitgevoerd. Deze mailen naar de ILT.

*Maak bij het logboek en de verslagen zo veel mogelijk gebruik van foto's om duidelijk te maken wat er precies gedaan is.*

#### **3- U blijft inspecties aanvragen (zoals gebruikelijk)**

Afspraken die u met andere partijen heeft gemaakt, zoals bijvoorbeeld een droogzetting, 5-jaarlijkse keuring vaste brandblusinstallatie of 5-jaarlijkse keuring/endoscopie hoofdmotor, etc. voor en na 20 mei blijft u zoals gebruikelijk doorgeven aan de ILT.

U krijgt bericht óf na 20 mei een inspecteur bij u een inspectie komt uitvoeren, en op welke onderdelen. Dit afhankelijk van de door u uitgevoerde en ingediende inspectierapportages en eventueel nog van kracht zijnde COVID-19 beperkingen.

#### **4- Wijzigingen melden aan ILT**

Alle wijzigingen aan uw schip te blijven melden op de gebruikelijke wijze.

Zie: <https://www.ilent.nl/onderwerpen/wijziging-of-verbouwing-vissersvaartuig-melden>

Verslagen van keuringen en andere werkzaamheden kunnen gemaaild worden naar: [visserij@ilent.nl](mailto:visserij@ilent.nl). Vermeld daarbij altijd het vismerk van uw schip en het onderwerp waarop het verslag betrekking heeft.

### **Als de certificaten verlopen**

Zodra uw certificaten gaan verlopen ontvangt u van de ILT tijdig een brief. In deze brief kunt u lezen op welke datum de certificaten verlopen en of deze automatisch met drie maanden verlengt worden.

Tevens ontvangt u bij deze herinneringsbrief een 'verklaring eigenaar' met het verzoek om deze in te vullen, te ondertekenen en retour te mailen.

Door het invullen van deze vragenlijst verricht u zelf een inspectie en verklaart u dat u schip aan de eisen voldoet.

**ILT**  
Vergunningverlening  
leefomgeving en  
scheepsmetingen  
Visserij en scheepsmetingen

### **Uw voordeel**

Als u voldoet aan bovengenoemde verzoeken dan kan uw schip weer snel onder certificaat worden gebracht. In veel gevallen zal de ILT zonder een inspectie aan boord een certificaat afgeven c.q. een visering uitvoeren.

Legt u de gegevens niet vast en ontvangt de ILT geen verslagen van uitgevoerde werkzaamheden en keuringen dan dient de ILT-inspecteur het gehele schip te inspecteren (om een 'restore' uit te voeren) en neemt de inspectie aanzienlijk meer tijd in beslag.

**Datum**  
20 maart 2020

### **Contact**

Voor meer informatie verwijs ik u naar de website van de ILT; [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl).

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met [visserij@ilent.nl](mailto:visserij@ilent.nl) of 088-4890000 (de ILT is momenteel beperkt telefonisch bereikbaar, mailen heeft de voorkeur).

Met vriendelijke groet,



ing J. van Ee  
*Teamleider Visserij en Scheepsmetingen*