

Nationaal Overleg Visafslagen (NOVA)

*Secretariaat:
p/a Westwal 2
8321 WG Urk
Tel: 0527 689789
Email: info@nova.auction*

Onderwerp:
Wijziging weegproces afslagen bij toepassen correcties 'lekgewicht'

Datum:
01-05-2026

Geachte relatie,

Op 22 april j.l. zijn vertegenwoordigers van de vissector door de NVWA geïnformeerd over de wijze waarop de NVWA toezicht gaat houden op het hanteren van de 'juiste' gewichten voor verse vis. Zie bijlage voor de brief van de NVWA.

Het 'juiste' gewicht is volgens de EU-controleverordening het gewogen gewicht zonder correcties voor water en ijs. De Europese Commissie heeft diverse EU-lidstaten hierop attent gemaakt en geëist dat de praktijk in lijn wordt gebracht met deze wetgeving. De NVWA heeft vervolgens de situatie voorgelegd aan de partijen in de visserijketen. Het Nationaal Overleg Visafslagen (NOVA), de Visfederatie en de PO's (Nederlandse vissersbond, Urk en NVA).

NOVA, de Visfederatie en de PO's willen hierbij benadrukken dat zij het niet eens zijn met het feit dat er in de EU-controleverordening geen mogelijkheid is opgenomen voor een correctie voor water en ijs. Door het ontbreken van deze mogelijkheid wordt er onterecht gewicht van water en ijs als vis aangemerkt en ten laste van schaarse quota gebracht. Met een onderzoek naar de dagelijkse praktijk van het wegen willen deze partijen de discussie binnen de Europese Unie blijven voeren.

In een gezamenlijk overleg tussen NOVA, PO's en Visfederatie is overeengekomen om vanaf 4 mei 2026 de werkwijze op de Nederlandse afslagen aan te passen en te voldoen aan de EU-controleverordening. De aangepaste werkwijze heeft gevolgen voor de aanvoerders omdat er meer gewicht (zonder correctie voor water en ijs) ten laste van hun quotum zal worden gebracht. Om het 'extra' gewicht ten laste van de quota te minimaliseren is afgesproken bij het

sorteren en afwegen voorlopig een maximum van 2,5% overgewicht te hanteren. Ten opzichte van het in de praktijk gebruikelijke percentage van 5% leidt dit mogelijk tot lagere gewichten bij de ontvangst van de vis door de koper. Dit compromis is gesloten om de 'pijn' te verdelen tussen aanvoerder en koper.

De werkwijze voor 4 mei 2026

Alle aangevoerde vis moet gewogen en vastgelegd worden in een weegregister. De weging wordt uitgevoerd door een bevoegde marktdeelnemer. De 'weger' is verantwoordelijk voor registratie van het juiste gewicht in het weegregister. Dit kan aan boord plaatsvinden, in een buitenlandse haven, of in Nederland door bijvoorbeeld de visafslag.

Op de Nederlandse afslagen werd:

- Bij sorteren op de afslag, afgewogen met maximaal 5% overgewicht ter compensatie van gewichtsafname door vochtverlies en smeltend ijs.
- Het 'commercieel gewicht' werd bepaald door een correctie van maximaal 5% tot veelal 20 of 40 kilogram.
- In het weegregister, veilklok, verkoopbericht en aanlandbericht werd vervolgens het 'commercieel gewicht' gebruikt.

Voorlopige werkwijze vanaf 4 mei 2026

In een gezamenlijk overleg tussen NOVA, PO's en Visfederatie is de volgende werkwijze overeengekomen:

- Bij sorteren op de afslag, afwegen met maximaal 2,5% overgewicht.
- Dit gewogen gewicht, dus inclusief het overgewicht, wordt opgenomen in het weegregister en zal door de aanvoerders moeten worden opgenomen worden in het aanlandbericht.
- Op de klok, besomming, factuur en verkoopbericht, blijft het commercieel gewicht ('netto-gewicht') gehandhaafd.
- Het 'commercieel gewicht' te handhaven op de besommingsbrieven en facturen.
- Bij de vissoorten tarbot, griet en tong zal het 'Commercieel gewicht' worden afgerond op 100 gram en niet meer op hele kilogrammen. Het gewicht zal met één decimaal worden vermeld.
- De resultaten van het onderzoek na 3 maanden te evalueren en de werkwijze eventueel te herzien.

Onderzoek naar daadwerkelijk lekgewicht.

NOVA neemt het initiatief om een onderzoek te starten naar het daadwerkelijk gewichtsverlies per vissoort en handelsmaat. Het onderzoek is bedoeld om de discussie binnen de EU over correctiepercentages onderbouwd te kunnen voortzetten.

De komende 3 maanden zullen de afslagen in samenwerking met de kopers onderzoek doen naar het daadwerkelijk gewichtsverlies vanaf het moment van wegen. In overleg met de PO's en

Visfederatie ligt de focus van het onderzoek in eerste instantie op de gequoteerde vissoorten en duurdere vissoorten: tong, schol, tarbot, griet, makreel en kabeljauw.

Vragen?

Voor vragen over dit onderwerp kunt u uw brancheorganisatie benaderen; NOVA, de PO's of de Visfederatie.

Met vriendelijke groeten,

Nationaal Overleg Visafslagen (NOVA), mede namens de PO's en de Visfederatie

NOVA



Bijlage: Schrijven NVA 22 april 2026 inzake Deductie water en ijs



> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht <

Vertegenwoordigers vissector

directie Handhaven
divisie Regie & expertise

afdeling Expertise
Catharijnesingel 59
3511 GG Utrecht
Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

Contactpersoon

P. Rijskamp
T 088 223 22 33
F 088 223 33 34
p.rijskamp@nvwa.nl

Onze referentie

NVWA/2026/010029469

Datum 22 april 2026
Betreft Deductie water en ijs

Geachte heer/mevrouw,

Het ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur (LVVN), de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en vertegenwoordigers van de sector hebben de afgelopen periode overleg gevoerd over het hanteren van lekgewicht bij het wegen van verse visserijproducten. Hierbij ging het in het bijzonder over de toepassing van een procentuele aftrek voor water en ijs (het lekgewicht).

De Europese Commissie heeft vastgesteld dat een aantal lidstaten (waaronder Nederland) bij het wegen van verse vis corrigeren op de aanwezigheid van ijs en water middels het lekgewicht. Het toepassen van een lekgewicht voor verse vis is in strijd met Europese regelgeving. De werkwijze met het lekgewicht zal daarom moeten worden aangepast. Met deze brief informeren wij u over de nieuwe werkwijze voor het lekgewicht die in fases zal worden ingevoerd.

Uitgangspunt van de weging

In Nederland gaan we toewerken naar een situatie waarin de aangifte van aanlanding wordt ingevuld met het daadwerkelijke resultaat van de weging, zonder dat er hierbij gecorrigeerd wordt voor water of ijs. Het uitgangspunt van de weging is hierbij dat:

- alle hoeveelheden visserijproducten worden gewogen conform artikel 60 van de controleverordening (Verordening (EG) 1224/2009) en indien mogelijk middels de criteria in het Nederlandse steekproef en/of controleplan;
- de gewogen gewichten worden opgenomen in het weegregister;
- de gegevens in het weegregister worden gebruikt voor het invullen van de aangifte van aanlanding en, indien van toepassing, van het vervoersdocument.

Bovendien geldt dat er geen vermindering voor water of ijs mag worden toegepast.

Gefaseerde uitbouw van het toezicht

Om te voldoen aan deze bovenstaande voorschriften gaat de NVWA het toezicht op de weegprocedures intensiveren in 2026. Aangezien een nieuwe werkwijze aanpassingen van de sector vraagt, is er gekozen voor een gefaseerde aanpassing van het toezicht.

1. Marktdeelnemers worden middels dit schrijven in kennis gesteld van het uitgangspunt van de weging alsmede de gefaseerde uitbouw en invulling van het toezicht;
2. Vanaf mei 2026 wordt overgegaan tot het geven van waarschuwingen. Indien wordt vastgesteld dat niet wordt voldaan aan de weegvoorschriften, kan een officiële waarschuwing worden opgelegd;
3. Vanaf juni 2026 wordt overgegaan tot handhaving. Indien wordt vastgesteld dat niet wordt voldaan aan de weegvoorschriften, kan worden overgegaan tot strafrechtelijke en/of bestuursrechtelijke sanctionering.

Invulling van het toezicht

De NVWA gaat aanvullende controles uitvoeren op verschillende onderdelen van het weegproces. Zo kunnen er controles worden uitgevoerd:

- Tijdens de weging van visserijproducten, waarbij er gekeken wordt of alle vis wordt gewogen en of de weegresultaten zonder correcties worden opgenomen in de weegregisters;
- Na de weging van de visserijproducten, waarbij het gewicht op de kisten geverifieerd wordt aan de hand van controlewegingen;
- Achteraf door middel van administratieve controles.

Met deze aanpak werkt de NVWA toe naar de nieuwe situatie, waarbij de sector voldoende tijd krijgt om de noodzakelijke aanpassingen in de werkwijze door te voeren.

Hopende u zo voldoende geïnformeerd te hebben,

Met vriendelijke groet,



J.J. Wijnands
Afdelingshoofd Plant Vis EU en Natuur