

21 december 2022

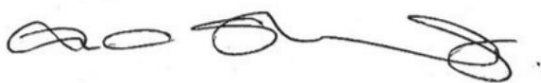
Dear Zeevisserijbedrijf B.V.,

Als bijlage vindt u uw vergunning voor een Brits buitenlands vissersvaartuig met betrekking tot uw vaartuig , waarmee u mag vissen in de wateren die hierin worden beschreven.

Maak uzelf vertrouwd met de licentievoorwaarden in deel 2 van deze licentie en houd er rekening mee dat deze kunnen worden gewijzigd. Het is uw verantwoordelijkheid om regelmatig de UKSIA-website United Kingdom Single Issuing Authority (UKSIA) - GOV.UK (www.gov.uk) te raadplegen voor de meest recente licentievoorwaarden.

Als u vragen heeft over deze vergunning, neem dan contact op met de autoriteit van uw vlaggenstaat.

Hoogachtend,



Andrea O'Shaughnessy
Beheerder van één uitgevende autoriteit

T +44 (0) 208 026 5062 E
UKSIA@marinemanagement.org.uk





Scottish Government
Riaghaltas na h-Alba
gov.scot



Licentie voor buitenlandse vaartuigen verleend door de Schotse ministers, de ministers van Wales, het ministerie van Landbouw, Milieu en Plattelandszaken in Noord-Ierland en de Marine Management Organization in overeenstemming met artikel 17 van de Visserijwet 2020.

DEEL 1: LICENTIEGEGEVENS

Sectie 1: Licentie afgegeven aan:

Licentie afgegeven datum:	21 december 2022

Sectie 2: Met betrekking tot de volgende scheepsgegevens

NAAM VAN DE VISSERIJ SCHIP:		INTERNATIONALE RADIO ROEPNAAM (IRCS):	
UNION VLOOT REGISTRATIENR.:		LENGTE TOTAAL (M):	42.460000000000001
IMO (Alleen langer dan 12 m):		MOTORVERMOGEN (kW):	1467
EXTERN MARKERING:		TONNAGE (GT):	
VLAGSTAAT / LAND VAN REGISTRATIE:	NLD		

Gecommuniceerd in overeenstemming met voorschrift 3(2)(d) van de Sea Fishing (Licences and Notices) (England) Regulations 2012, voorschrift 3(2)(b)(ii) van de Sea Fishing (Licences and Notices) (Schotland) Regulations 2011, verordening 3(2)(d) van de Sea Fishing (Licences and Notices) Regulations (Noord-Ierland) 2014 en verordening (2) (d) van de Sea Fishing (Licences and Notices) (Wales) Regulations 2019.

Sectie 3: Gebieden waarin het vaartuig een vergunning heeft om te vissen

Deze vergunning machtigt het hierboven genoemde vaartuig om visserijactiviteiten uit te voeren binnen de delen van de Britse visserijgrenzen (zoals gedefinieerd in sectie 1 van de Fishery Limits Act 1976) zoals uiteengezet in de onderstaande tabel. Tenzij anders vermeld, staat deze vergunning het vaartuig **niet** toe visserijactiviteiten te ondernemen in wateren die vallen binnen 12 zeemijl van de basislijnen van waaruit de breedte van de territoriale zee grenzend aan het Verenigd Koninkrijk wordt gemeten (zoals gedefinieerd in de Territoriale Zee (Baselines) Bestel 2014).

OPPERVLAKTE	BEPERKINGEN	GELDIG VANAF (DATUM EN TIJD)	GELDIG TOT (DATUM EN TIJD)
De Schotse zone	Wateren buiten 12 zeemijl van basislijnen*	23:01 uur 31 december 2022 23:01 uur	22:59 uur 31 december 2023 22:59 uur
Het Noorden Ierland zone	Wateren buiten 12 zeemijl van de basislijnen	31 december 2022	31 december 2023
	(Voor vaartuigen geregistreerd in de Republiek Ierland) Wateren tussen 0 en 6 zeemijl tussen de basislijn vanwaar de territoriale zee grenzend aan Noord-Ierland wordt gemeten en 6 zeemijl zeewaarts vanaf die basislijn.	Geen toegang	Geen toegang
De Welse zone	Wateren buiten 12 zeemijl van de basislijnen	23:01 uur 31 december 2022	22:59 uur 31 december 2023
	**Wateren tussen 6 en 12 zeemijl van de basislijnen in ICES-gebieden 7f en g	Geen toegang	Geen toegang
Het Engels Zone	Wateren buiten 12 zeemijl van de basislijnen	23:01 uur 31 december 2022	22:59 uur 31 december 2023
	**Wateren tussen 6 en 12 zeemijl van de basislijnen in ICES-gebieden 4c en 7d-f	Geen toegang	Geen toegang

* deze vergunning geeft het vaartuig geen toestemming om te vissen in wateren binnen 12 zeemijl vanaf de basislijnen zoals berekend ten opzichte van Rockall.

** De toegang tot de in de bovenstaande tabel vermelde gebieden is beperkt per vlaggenstaat en per soort. Voor verder

details zie paragraaf 3 van deel 3: bijlage bij deze vergunning.

DEEL 2: VOORWAARDEN

Definities en zaken van algemene toepassing:

In deze licentie:

'Britse visserijgrenzen' heeft dezelfde betekenis als in sectie 1 van de visserijgrenzen wet 1976;

'Noord-Ierse zone' heeft dezelfde betekenis als in de Northern Ireland Act 1998 (c.47) (zie artikel 98(1) en (8) van die wet;

'Schotse zone' heeft dezelfde betekenis als in de Scotland Act 1998 (c.46) (zie artikel 126(1) en (2) van die wet);

'Welsh zone' heeft dezelfde betekenis als in de Government of Wales Act 2006 (c.32) (zie artikel 158(1) en (3) van die wet);

"Engelse zone": de zee binnen de Britse visserijgrenzen buiten de Schotse zone, de Noord-Ierse zone, de Welshe zone.

"Relevante Britse visserijautoriteit" betekent in de Schotse zone de Schotse ministers, in de Welshe zone de Welshe ministers, in het noorden Ierland zoneert het ministerie van Milieu, Landbouw en Plattelandszaken voor Noord-Ierland en in de Engelse zone het Marine Management Organisatie;

'Single Issuing Authority': de Marine Management Organisation, optredend als de UK Single Issuing Authority voor vergunningen voor zeevisserij;

'De UK licenties en mededelingen regelgeving' betekent de Sea Fishing (Licences and Notices) (Scotland) Regulations 2011, de Sea Fishing (Licences and Notices) (Schotland) Regulations 2011, de Sea Fishing (Licenses and Notices) Kennisgevingen) (Wales) Regelgeving 2019, de zeevisserij (vergunningen en kennisgevingen) Regelgeving (Noord-Ierland) 2014 en de zeevisserij (vergunningen en Kennisgevingen) (Engeland) Verordening 2012;

Onder 'het vaartuig' wordt verstaan het vaartuig waarvoor deze vergunning is verleend.

Waar een voorwaarde van deze vergunning vereist dat het vaartuig het Verenigd Koninkrijk op de hoogte stelt Fisheries Monitoring Centre ('**UKFMC**') de kapitein, eigenaar of (indien van toepassing) de bevrachter van het vaartuig moet dit doen:

o per telefoon of marifoon op 0044 131 244 2286; o per e-mail naar UKFMC@gov.scot met vermelding van het relevante onderwerp in de onderwerp vak

Tenzij anders vermeld, moet een verwijzing in deze licentie naar verordeningen van de EU, de Raad of de Commissie worden gelezen als een verwijzing naar die verordeningen, aangezien deze deel uitmaken van de behouden EU-wetgeving die krachtens de European Union (Withdrawal) Act 2018 deel uitmaakt van de binnenlandse wetgeving van het VK. wet en zoals deze van tijd tot tijd kunnen worden gewijzigd.

Het vaartuig moet voldoen aan alle wetten die van toepassing zijn in de relevante Britse zone waarin het vaartuig actief is.

Waar een voorwaarde van deze vergunning verwijst naar een gebied dat gesloten is of waarin beperkingen op visserijactiviteiten van toepassing zijn, heeft de voorwaarde alleen betrekking op die delen van dat gebied die binnen de Britse visserijgrenzen vallen.

1. LICENTIEVOORWAARDEN DIE VAN TOEPASSING ZIJN IN DE BRITSE VISSERIJBEPERKINGEN

- 1.1. Het vaartuig mag alleen vissen in die delen van de Britse visserijbeperkingen die zijn uiteengezet in sectie 3 van deel 1 en onder de voorwaarden die hierin zijn uiteengezet, samen met eventuele specifieke vismachtigingen en bijbehorende voorwaarden die aan het vaartuig zijn afgegeven.
- 1.2. Het vaartuig moet geregistreerd zijn als vissersvaartuig en in het bezit zijn van een geldig visserijcertificaat vergunning afgegeven door de vlaggenstaat. Indien het vaartuig op enig moment na de afgifte van deze vergunning niet langer in het bezit is van een geldige visvergunning die is afgegeven door zijn vlaggenstaat, is deze vergunning onmiddellijk niet meer geldig.
- 1.3. Deze vergunning verliest haar geldigheid indien de gegevens van het vaartuig, bedoeld in deel 1 en waarop deze vergunning betrekking heeft, onjuist zijn.
- 1.4. Deze licentie kan te allen tijde worden ingetrokken, opgeschort of gewijzigd door middel van een kennisgeving die wordt meegedeeld in overeenstemming met de Britse licentie- en kennisgevingsregels.
- 1.5. In overeenstemming met de relevante bepalingen van de Britse licentie en kennisgevingen voorschriften, kennisgevingen met betrekking tot de intrekking, opschorting of wijziging van deze licentie zullen worden gepubliceerd op [www.gov.uk](https://www.gov.uk/guidance/united-kingdom-single-issuing-authority-uksia) website op het volgende URL-adres:

<https://www.gov.uk/guidance/united-kingdom-single-issuing-authority-uksia>

Het is de verantwoordelijkheid van de reder en de kapitein of, indien van toepassing, de bevrachter van het vaartuig, om ervoor te zorgen dat zij op de hoogte zijn van de vergunningsvoorwaarden en eventuele wijzigingen daarop, zoals die van tijd tot tijd worden gemaakt.

- 1.6. Een kopie van deze vergunning moet aan boord van het vaartuig aanwezig zijn en op verzoek aan een British Sea Fishery Officer of Marine Enforcement Officer worden getoond. Aan deze voorwaarde kan worden voldaan door overlegging van een kopie in elektronische vorm.
- 1.7. Het vaartuig moet te allen tijde voldoen aan de wetgeving van het Verenigd Koninkrijk met betrekking tot zeevisserij, met inbegrip van de EU-wetgeving zoals deze is behouden in de Britse wetgeving onder de European Union (Backdrawal) Act 2018, van toepassing in dat deel van de Britse visserijgrenzen waarin het vaartuig actief is, evenals alle vlaggenstaat of wetgeving van de Europese Unie die van toepassing is op het vaartuig terwijl het in de wateren van het Verenigd Koninkrijk vaart.
- 1.8. In het geval dat de wetgeving van de vlaggenstaat of de Europese Unie die van toepassing is op het vaartuig terwijl het in de wateren van het Verenigd Koninkrijk actief is, in strijd is met de wetgeving van het Verenigd Koninkrijk, heeft de wetgeving van het Verenigd Koninkrijk voorrang.
- 1.9. Wanneer het binnen de Britse visserijgrenzen opereert, moet het vaartuig te allen tijde voldoen aan de volgende bepalingen, op dezelfde manier als die gelden voor vaartuigen van het Verenigd Koninkrijk:

- 1.9.1. De volgende bepalingen van Verordening (EU) 2019/1241 van de Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 inzake de instandhouding van de visbestanden en de bescherming van mariene ecosystemen door middel van technische maatregelen: • bijlage V, deel C, punt 6.2 (verbod op gerichte visserij op diepzeehaaien in ICES-sectoren 3a en 4a in in kaart gebrachte diepten van minder dan 600 m.)

- Bijlage VI, deel C, punt 9.2 (verbod gericht vissen op diepzeehaaien)

in ICES-sectoren 5b, 6a, 6b, 7b, 7c, 7h, 7j en 7k op kaartdiepten van minder dan 600 m.) • Bijlage VII, deel C, punt 4.2 (verbod op gericht vissen op diepzeehaaien in ICES-deelgebieden 8, 9, 10 en 12 ten oosten van 27° westerlengte in kaart gebrachte diepten van minder dan 600 m.)

1.9.2. De volgende bepalingen van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad van 20 november 2009 tot instelling van een controlesysteem van de Unie om de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid te waarborgen:

Artikel 15, lid 1 en 2 (elektronische invulling en verzending van visserijlogboekgegevens.) Verwijzingen in die artikelen naar een visserijadministratie moeten worden gelezen als verwijzingen naar de bevoegde autoriteiten van de vlaggenstaat van het vaartuig.

- Artikel 17, lid 1 (voorafgaande kennisgeving). Verwijzingen in dat artikel naar een visserijdienst moeten worden gelezen als verwijzingen naar de bevoegde autoriteiten van de vlaggenstaat van het vaartuig.
- Artikel 20, lid 3 (Overladingsverrichingen.)
- Artikel 21 (Invullingen indiening van de aangifte van overlading.)
- Artikel 22 (Elektronisch invullen en verzending van gegevens van de aangifte van overlading.)
- Artikel 23 (Invulling en indiening van de aangifte van aanlanding.)
- Artikel 24 (Elektronisch invullen en doorgeven van de gegevens van de aangifte van aanlanding.)
- Artikel 44 (Gescheiden opslag van demersale vangsten in het kader van meerjarenplannen.)
- Artikel 48 (Terughalen van verloren vistuig.)
- Artikel 49 (Vangstsamenstelling.)
- Artikel 49a (Gescheiden opslag van vangsten onder de minimale instandhoudingsreferentiegrootten.)

1.9.3. De volgende bepalingen van de uitvoeringsverordening van de Commissie (EU) nr. 404/2011 van 8 april 2011 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad tot invoering van een communautair controlesysteem om de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid te waarborgen

- Artikel 6 (Markeren van vissersvaartuigen) • Artikel 7 (Documenten aan boord van een vissersvaartuig) • Artikel 8 (Markeren van vaartuigen en visaanttrekkende voorzieningen) • Artikelen 9 tot en met 12 (Algemene regels voor passief vistuig en boomkorren) • Artikelen 13 tot 17 (Regels voor boeien en koorden)

- Artikel 20 (Verantwoordelijkheden van de kapiteins met betrekking tot de satellietvolgapparatuur.) • Artikel 29 (Regels voor vissersvaartuigen onder voorbehoud van het invullen en indienen van een visserijlogboek en een papieren aangifte van overlading/aanlanding.) • Artikel 49 (Omrekeningsfactoren.)

1.9.4. De volgende bepaling van Verordening (EG) nr. 1984/2003 van de Raad van 8 april 2003 betreffende de invoering van een systeem voor statistische monitoring van de handel in zwaardvis en grootoogtonijn binnen de Gemeenschap:

- Artikel 5 (Statistisch document voor uitvoer)

1.9.5. De volgende bepaling van Verordening (EG) nr. 1185/2003 van de Raad van 26 juni 2003 betreffende het afsnijden van haaienvinnen aan boord van vaartuigen:

- Artikel 3 (Verbodsbepalingen.)

1.9.6. De volgende bepaling van Verordening (EG) nr. 494/2002 van de Commissie van 19 maart 2002 tot vaststelling van aanvullende technische maatregelen voor het herstel van het heekbestand in de ICES-deelgebieden 3, 4, 5, 6 en 7 en de ICES-sectoren 8 a, b , d, e:

- Artikel 2 (Definities)

2. TOEGESTANE VANGST

- 2.1. Het vaartuig mag geen zeevis van de beschrijvingen in paragraaf 1 van deel 3: bijlage bij deze vergunning in de daarin vermelde zeegebieden. Elke aldus gevangen zeevis moet onmiddellijk worden teruggezet in zee.
- 2.2. Het vaartuig mag in overeenstemming met deze vergunning gevangen vis niet aan boord houden, aanlanden of overladen boven de hoeveelheden die met betrekking tot elk van deze soorten zijn gespecificeerd in paragraaf 2 van Deel 3: Bijlage van deze vergunning.

3. PAIRTRAWLING

- 3.1. Het vaartuig mag in de wateren van het VK mag samen geen trawlvisserij doen met een vaartuig van een andere vlaggenstaat zonder voorafgaande toestemming van een relevante visserijautoriteit van het Verenigd Koninkrijk.

4. BEPERKINGEN OP VISTUIG EN UITRUSTING

- 4.1. Het vaartuig mag alleen elektrische opwekkingsapparatuur aan boord hebben die nodig is voor een veilige navigatie en een veilige werking van het vaartuig. Het vaartuig mag geen elektrische apparatuur aan boord hebben of in zee gebruiken, met inbegrip van elektrische generatoren, kabels, sondes, roosters of andere apparatuur die elektrische stromen naar de zeebodem kan overbrengen.
- 4.2. Indien het vaartuig op grond van deze vergunning of andere wetgeving verplicht is een paneel met vierkante mazen te plaatsen, tenzij anders aangegeven, moet dit worden aangebracht in overeenstemming met de volgende vereisten:
- 4.2.1. Het moet in de bovenste helft of in het bovenste vel van het net worden geplaatst, voor elke speler verlengstuk of op enig punt tussen de voorkant van een verlengstuk en de achterkant van de kuil;
- 4.2.2. Het mag op geen enkele manier worden belemmerd door interne of externe bijlagen;
- 4.2.3. Het moet een lengte van ten minste drie meter hebben, behalve wanneer het is ingebouwd in netten die worden getrokken door vaartuigen van minder dan 112 kilowatt, dan moet het een lengte van ten minste twee meter hebben;
- 4.2.4. Het moet zijn gemaakt van knooploos net of van net met slipvaste knopen, en moet zo zijn geplaatst dat de mazen tijdens het vissen te allen tijde volledig open blijven;
- 4.2.5. Het moet zo worden geconstrueerd dat het aantal mazen in de voorste rij van mazen van het paneel is gelijk aan of groter dan het aantal mazen in de achterste rij mazen in het paneel;
- 4.2.6. In elk net waarin een paneel met vierkante mazen is geplaatst in een niet taps toelopend deel van het net, mogen er maximaal vijf open ruitvormige mazen zijn tussen elke paneelzijde en de aangrenzende randen van het net;
- 4.2.7. Metingen van de maaswijdte van een net met vierkante mazen dat in een deel van een net is gestoken, worden niet in aanmerking genomen bij de beoordeling van de maaswijdte van een gesleept net.

Keltische Zee Technische maatregelen

- 4.3. Wanneer het vaartuig vist met bodemtrawls of bodemzegens (OTB, OTT, OT, PTB, PT, SSC, SDN, SPR, SX, SV, TBN, TBS, TB, TX) in die delen van de Britse visserijgrenzen die binnen de beschermingszone van de Keltische Zee vallen, moet een kuil¹ met minimaal 110 mm worden gebruikt maaswijdte en voorzien van een vierkant gaaspaneel met een minimale maaswijdte van 120 mm.

¹ Inclusief eventueel daaraan bevestigd verlengstuk

- 4.4. Waar het vaartuig in die delen vist met bordentrawls of bodemzegen van de Britse visserijgrenzen die vallen binnen de ICES-sectoren 7e-j, behalve die bedoeld in voorwaarde 4.3 hierboven, moet een kuil met een maaswijdte van minimaal 100 mm worden gebruikt, en bij het vissen ten westen van 5° WL moet ook een vierkante maaswijdte worden gebruikt paneel met een minimale maaswijdte van 100 mm.
- 4.5. Wanneer het vaartuig vist met bordentrawls of bodemzegen in de ICES-sectoren 7e-j, moet het gebruik maken van een kuil die is opgebouwd uit een enkele draad van maximaal 6 mm of een dubbele draad van maximaal 4 mm.
- 4.6. Wanneer het vaartuig vist met bordentrawls of bodemzegen in de ICES-sectoren 7e-j, anders dan bij het vissen op langoustijn, mag het geen versterkingszak gebruiken of aan boord hebben².
- 4.7. De verplichting in voorwaarde 4.3 is niet van toepassing op een vaartuig dat vist met bordentrawls of bodemzegen in ICES-sector 7f binnen 12 zeemijl vanaf de basislijn vanwaar de breedte van de territoriale zee grenzend aan het Verenigd Koninkrijk wordt gemeten, dat in plaats daarvan moet gebruiken een kuil met een maaswijdte van minimaal 100 mm en een paneel met vierkante mazen met een maaswijdte van minimaal 100 mm.
- 4.8. De verplichting in voorwaarden 4.3 en 4.4 is niet van toepassing op een vaartuig waarvan de vangst voor 5% of meer uit nephrops bestaat, dat in plaats daarvan een van de volgende vistuigconfiguraties moet gebruiken:
- a) een kuil met een maaswijdte van ten minste 80 mm gekoppeld aan een vierkant van 300 mm gaaspaneel (voor vaartuigen met een lengte van meer dan 12 meter) of een paneel met vierkante mazen van 200 mm (voor vaartuigen met een lengte van minder dan 12 meter);
 - b) Seltra-paneel; c) Sorteerrooster met een spijlafstand van 35 mm; d) kuil van 100 mm met een paneel met vierkante mazen van 100 mm; e) Dubbele kuil waarvan de bovenste kuil is uitgevoerd met een maaswijdte T90 van minimaal 90 mm en is voorzien van een scheidingspaneel met een maximale maaswijdte van 300 mm.
- 4.9. De verplichting in voorwaarde 4.3 is niet van toepassing op een vaartuig waarvan de vangst voor meer dan 55% uit wijting bestaat, of 55% uit zeeduivel, heek of schartong gecombineerd, dat in plaats daarvan een kuil moet gebruiken met een maaswijdte van minimaal 100 mm en een paneel met vierkante mazen met minimaal 100 mm maaswijdte.
- 4.10. De verplichting in voorwaarde 4.3 is niet van toepassing op een vaartuig dat uitsluitend vist in ICES-sector 7f ten oosten van lengtegraad 5° westerlengte en waarvan de vangst voor minder dan 10 % uit gadoïden (*Gadidae*) bestaat, dat in plaats daarvan een kuil van minimaal 80 mm moet gebruiken maaswijdte en een vierkante maasplaat met minimaal 120 mm maaswijdte.
- 4.11. De verplichting in voorwaarde 4.3 of voorwaarde 4.7 is niet van toepassing op een vaartuig die vist ten westen van lengtegraad 5° westerlengte, in ICES-sectoren 7e, of in ICES-sector 7f binnen 12 zeemijl vanaf de basislijn vanwaar de breedte van de territoriale zee grenzend aan het Verenigd Koninkrijk wordt gemeten, op voorwaarde dat het vaartuig in plaats daarvan een 100 mm enkele touwkuil met een maximale touwdikte van 5 mm.

² zoals gedefinieerd in artikel 6 van Verordening (EEG) nr. 3440/84 van de Commissie van 6 december 1984 betreffende het beslag van toestellen tot trawls, Deense zegen en soortgelijke netten

- 4.12. In afwijking van de punten 4.3, 4.4 en 4.7 – 4.11 hierboven, mogen vaartuigen van 12 m of minder en een motorvermogen van 221 kW of minder vissen binnen 12 zeemijl van het Verenigd Koninkrijk in ICES-gebied 7e oost van 5 graden westerlengte, mogen vissen overeenkomstig Verordening (EU) 2019/1241 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 inzake de instandhouding van de visbestanden en de bescherming van mariene ecosystemen door middel van technische maatregelen.
- 4.13. Voor de toepassing van deze voorwaarde betekent de beschermingszone van de Keltische Zee ICES-sectoren 7f, 7g, het deel van ICES-sector 7h dat ten noorden van 49° 30' noorderbreedte ligt en dat deel van ICES-sector 7j dat ten noorden van 49° 30' noorderbreedte en ten oosten van 11° westerlengte ligt.
- 4.14. Vierkante maaspanelen als bedoeld in deze voorwaarde moeten in het bovenpaneel van de kuil worden geplaatst. De achterste rand van het paneel met vierkante mazen, het deel dat zich het dichtst bij de pooklijn bevindt, mag niet meer dan 9 meter van de pooklijn verwijderd zijn.

5. GEBIEDEN WAARIN HET SCHIP NIET MAG VISSSEN

- 5.1. Wanneer een bepaling van deze vergunning het vaartuig verbiedt om in een gebied te vissen, mag het vaartuig alleen in dat gebied aanwezig zijn wanneer het vaart met een snelheid van meer dan zes knopen (behalve in geval van overmacht of ongunstige weersomstandigheden).
- 5.2. In geval van overmacht of ongunstige weersomstandigheden waarbij het vaartuig in een dergelijk gebied aanwezig is of zal zijn, moet de kapitein van het vaartuig de UKFMC hiervan onmiddellijk op de hoogte stellen. De melding bevat de volgende informatie:
- 5.2.1. de onderwerpregel: OVERMACHT OF ONGUNSTIG WEERSOMSTANDIGHEDEN
 - 5.2.2. de naam, externe identificatie en internationale radioroepnaam van het schip;
 - 5.2.3. de naam van de kapitein van het vaartuig;
 - 5.2.4. de geografische ligging van het vaartuig waarop de melding betrekking heeft; 5.2.5. het gebied waarin het vissersvaartuig zal binnenvaren; 5.2.6. de verwachte datum en tijd van exit;
 - 5.2.7. de aan boord gehouden vangst per soort in kilogram levend gewicht.
- 5.3. Wanneer een bepaling van deze vergunning het vaartuig verbiedt om in een gebied te vissen, mag het vaartuig door een dergelijk gesloten gebied varen, op voorwaarde dat al het vistuig zodanig is vastgesjord en opgeborgen dat het niet in het water kan worden gebruikt voordat het de afgesloten ruimte(n) en blijft vastgesjord en opgeborgen tot het vertrek uit de afgesloten ruimte(n).

6. SLUITINGEN

Doggersbank Coquille Visserij Sluiting

- 6.1. Het vaartuig mag niet aanwezig zijn in het hieronder beschreven gebied terwijl het dreggen aan boord heeft, behalve wanneer het vaart met een snelheid van meer dan zes knopen (behalve in geval van overmacht of ongunstige omstandigheden).

Punt	Breedtegraad	Longtegraad
1	55° 11' 42.08" N	1° 36' 44.33" E
2	55° 29' 54.67" N	2° 54' 13.37" E
3	55° 29' 1.35" N	3° 15' 1.21" E
4	54° 22' 34.78" N	2° 45' 45.53" E
5	54° 18' 14.87" N	2° 43' 14.79" E
6	54° 16' 0.07" N	2° 31' 55.66" E
7	54° 14' 20.45" N	2° 22' 39.16" E
8	54° 17' 38.18" N	2° 0' 5.77" E
9	54° 29' 26.25" N	1° 16' 38.33" E
10	54° 49' 7.89" N	1° 8' 7.69" E
11	55° 3' 33.3" N	1° 19' 37.24" E

- 6.1.1. Schepen die door het in voorwaarde 6.1 bedoelde gebied varen en die dreggen aan boord hebben, moeten ervoor zorgen dat gedurende de gehele duur van de periode in het in die voorwaarde bedoelde gebied de dreggen zijn losgekoppeld van de sleepkabel en niet kunnen worden ingezet.
- 6.1.2. In geval van overmacht of ongunstige omstandigheden, de kapitein moet onmiddellijk het UK Fisheries Monitoring Centre op de hoogte brengen.

Farne Deeps-beperkingen

6.2 Onder voorbehoud van de onderstaande uitzonderingen is het voor vaartuigen die bodemtrawls en zegens gebruiken (met uitzondering van boomkorren) verboden om te vissen in de Farne Deeps.

- 6.2. Het verbod in voorwaarde 6.2 is niet van toepassing op vaartuigen die single-rig of twin-rig demersale trawls of zegens inzetten buiten 12 zeemijl van de basislijnen van waaruit de breedte van de territoriale zee wordt gemeten en:

- 6.2.1. waarvan de maaswijdte van de kuil en elk verlengstuk 90 mm of groter is voor enkelvoudig opgetuigde vaartuigen en geheel of gedeeltelijk is vervaardigd uit een enkelvoudig getwijnd touw van 5 mm of minder, of
- 6.2.2. waarvan de maaswijdte van de kuil en eventueel verlengstuk 100 mm of groter is en geheel of gedeeltelijk is vervaardigd uit meervoudig touw waarvan geen enkel touw dikker is dan 5 mm en dat alleen wordt ingezet tussen 00: 00 op 15 mei en 23:59 op 15 september, of
- 6.2.3. waarvan de maaswijdte van de kuil en eventueel verlengstuk 120 mm of groter is en geheel of gedeeltelijk is vervaardigd uit meervoudig getwijnd touw waarvan geen enkel touw dikker is dan 5 mm.

6.3. Vaartuigen die vissen overeenkomstig de vrijstellingen in 6.3.2. en 6.3.3. hierboven is het niet toegestaan bodemtrawls of zegens in te zetten met meer dan één kabeljauwuiteinde per tuigage.

6.4. Voor de toepassing van de bovenstaande verbodsbepalingen bestaat "Farne Deep" uit alle wateren binnen de volgende ICES-statistische rechthoeken:

- o 38E8
- o 38E9
- o 39E8
- o 39E9
- o 40E8
- o 40E9

Verbod op scalloping in ICES 7d (schepen met een lengte over alles van meer dan 10 meter)

6.5. Het vissen op sint-jakobsschelpen met dreggen in de Britse wateren van ICES-gebied 7d is verboden tussen 00:01 uur op 1 augustus 2022 en 23:59 uur op 30 september 2022 voor vaartuigen met een lengte over alles van meer dan 10 meter.

6.6. Het vaartuig mag zich zolang niet bevinden in het gebied bedoeld in voorwaarde 6.6 het aan boord hebben van dreggen behalve bij het varen met een snelheid van meer dan zes knopen (behalve in geval van overmacht of ongunstige omstandigheden) in overeenstemming met voorwaarde 5.1 of in de haven. Dredges moeten worden vastgesjord en gestouwd in overeenstemming met voorwaarde 5.3.

7. RAPPORTAGE VAN BIJVANGST VAN MARIENE ZOOGDIEREN

7.1. Wanneer het vaartuig visserijactiviteiten onderneemt die leiden tot of bijdraagt tot de sterfte of verwonding van een soort zeezoogdier, of wanneer dergelijke soorten als bijvangst worden gevangen (ongeacht of dergelijke vangsten aan boord worden gehouden), de kapitein, eigenaar, waar van toepassing, de bevrachter van het vaartuig waarop deze vergunning betrekking heeft, moet een formulier voor het melden van verwondingen door zeezoogdieren invullen en indienen bij de Marine Management Organization in overeenstemming met de richtlijnen op <https://www.gov.uk/government/publications/marine> - vereisten voor het melden van bijvangsten van zoogdieren uiterlijk 48 uur nadat het vaartuig in de haven is teruggekeerd.

7.2. Voor de toepassing van deze licentievoorwaarde betekent de term "zeezoogdier" elk zoogdier dat (a) morfologisch is aangepast aan het mariene milieu, met inbegrip van zeeotters en leden van de ordes Cetacea (walvissen, dolfijnen en bruinvissen), Pinnipedia (walrussen, zeehonden en zeeleeuwen) en Sirenia (dugongs en zeekoeien), of (b) voornamelijk in het mariene milieu leeft (zoals de ijsbeer); en omvat elk deel van een dergelijk zeezoogdier, inclusief maar niet beperkt tot de rauwe, geklede of geverfde vacht of huid.

8. LICENTIEVOORWAARDEN DIE VAN TOEPASSING ZIJN IN DE SCHOTSE ZONE

Kennisgeving van variaties

8.1. De kapitein, eigenaar of bevrachter, naargelang van het geval, van het vaartuig waarop deze vergunning betrekking heeft, zorgt ervoor dat elke week uiterlijk om middernacht de website van de Single Issuing Authority wordt bekeken om te controleren

voor kennisgevingen van wijziging, opschorting of intrekking die van invloed zijn op de licentie, die verschijnen op de pagina waarnaar wordt verwezen in 1.5.

Waarnemers

- 8.2. Het vaartuig aanvaardt, na ontvangst van een redelijk verzoek, aan boord waarnemers die door de Schotse ministers zijn gemachtigd om door de Schotse ministers gespecificeerde activiteiten te ondernemen. De kapitein van het vaartuig zorgt voor passende huisvesting voor de waarnemers, vergemakkelijkt hun werk en vermijdt dat de vervulling van hun taken wordt gehinderd. De kapitein van het vaartuig geeft waarnemers ook toegang tot de relevante delen van het vaartuig, met inbegrip van de vangst, en tot de documenten van het vaartuig, met inbegrip van elektronische bestanden.

Gebruik van visuitrusting

Eisen voor Square Mesh Escapement Panel

- 8.3. Bij het vissen met trawls of zegens met een maaswijdte in de kuil van 70 mm of meer maar minder dan 100 mm moet het vaartuig in zijn vistuig een ontsnappingspaneel met vierkante mazen van 200 mm installeren dat niet meer dan twee open ruitvormige mazen heeft (vijf in de Noordzee) tussen de langszijde van het paneel en de aangrenzende zelfkant en wordt geplaatst in de bovenste helft of het bovenste blad van een net vóór een verlengstuk en achter de kuil. De totale lengte van het paneel zal 3 meter bedragen en zal niet verder dan 12-15 meter van de pooklijn worden geplaatst (dwz de achterste rij mazen van het paneel mag niet meer dan 12 meter van de pooklijn verwijderd zijn). Bij een motorvermogen van 112 kilowatt of minder mag de totale lengte van het paneel 2 meter bedragen.
- 8.4. Het vaartuig moet bij het vissen met trawls of zegens met een maaswijdte van de kuil van 100 mm of meer maar minder dan 120 mm, installeren in hun vistuig een echappementpaneel met vierkante mazen van 120 mm dat niet meer dan twee open ruitvormige mazen heeft (5 in de Noordzee) tussen de langszijde van het paneel en de aangrenzende zelfkant en moet in de bovenste helft of het bovenste vel van een net worden geplaatst vóór elk verlengstuk en achter de kuil. De totale lengte van het paneel zal 3 meter bedragen en zal niet verder dan 12-15 meter van de pooklijn worden geplaatst (dwz de achterste rij mazen van het paneel mag niet meer dan 12 meter van de pooklijn verwijderd zijn). Als het vaartuig een motorvermogen heeft van 112 kilowatt (afkomstig van het vaarbewijs van het vaartuig of deze vergunning, inclusief eventuele mismatch) of minder, mag de totale lengte van het paneel 2 meter zijn.
- 8.5. Vaartuigen die met bodemtrawls of zegens werken in de Schotse zone van De ICES-sectoren 6a en 5b en ten oosten van 12°W (ten westen van Schotland) moeten voldoen aan de volgende maatregelen: a) verplicht gebruik van een paneel met vierkante mazen (plaatsing behouden) van ten minste 300 mm voor vaartuigen die gebruikmaken van mazen in de kuil afmeting kleiner dan 100 mm; voor vaartuigen met een lengte over alles van minder dan 12 m en/of met een motorvermogen van 200 kW of minder, mag de totale lengte van het paneel 2 m zijn en het paneel 200 mm bij de visserij op langoustine (*Nephrops norvegicus*) ; b) verplicht gebruik van een paneel met vierkante mazen (plaatsing behouden) met een maaswijdte van ten minste 160 mm voor vaartuigen die een maaswijdte van 100-119 mm in de kuil inzetten en indien de vangsten voor meer dan 30% uit langoustine (*Nephrops norvegicus*) bestaan .
- 8.5.1. Een selectief vistuig of apparaat dat door een van de relevante Britse visserijautoriteiten is beoordeeld en gecertificeerd als zijnde dezelfde of hogere selectiviteitskenmerken voor kabeljauw (*Gadus morhua*), schelvis

(*Melanogrammus aeglefinus*) en wijting (*Merlangius merlangus*), dan kunnen de maatregelen van punt 8.3 worden gebruikt als alternatief voor die maatregelen.

Kabeljauwontwikningsplan Noordzee

8.6. Het vaartuig waarop deze vergunning betrekking heeft, moet tijdens het gebruik van mobiel tuig een minimale maaswijdte van 120 mm hanteren in alle wateren of zeegebied 4, behalve activiteit in moddergebieden/nephropsgebieden. Binnen de 120 mm-zone zijn acht gedefinieerde slib-/nephrops-gebieden die zijn vrijgesteld op grond van het feit dat slibgebieden voornamelijk nephrops-gronden zijn. In deze gebieden is het toegestaan om tandwielen kleiner dan 120 mm te gebruiken. Vaartuigen die vistuig gebruiken dat niet ontworpen is om in contact te komen met de bodem en vissen op haring, makreel, horsmakreel, sprat of blauwe wijting, of op zandspiering, kever of Noordse garnaal, zijn vrijgesteld van de bovengenoemde verplichte maatregelen, deze gebieden worden beschreven op de bijgevoegde webpagina – <https://www.gov.scot/publications/north-sea-cod-plan/>

9. LICENTIEVOORWAARDEN DIE VAN TOEPASSING ZIJN IN DE WELSE ZONE

[OPZETTELIJK BLANCO]

10. LICENTIEVOORWAARDEN DIE VAN TOEPASSING ZIJN IN DE NOORD-IERSE ZONE

10.1. Het is verboden op haring te vissen van 21 september 2022 00:01 uur tot 23:59 uur 31 december 2022, binnen het deel van ICES-sector VIIa begrensd door de volgende coördinaten: o de oostkust van Noord-Ierland op 54°15' noordbreedte, o 54°15' noordbreedte, lengtegraad 5°15' westlengte, o breedtegraad 53°50' noordbreedte, 5° 50' westlengte, o de oostkust van Ierland op 53°50' noordbreedte;

10.2. In afwijking van 10.1 mag het schip drijfnetten inzetten binnen de beperkt gebied als het in het bezit is van en voldoet aan de voorwaarden van een geldige Mourné Shore-visvergunning voor haring, zoals afgegeven door het ministerie van Landbouw, Milieu en Plattelandszaken (Noord-Ierland).

Instandhoudingsmaatregelen Ierse Zee

10.3. Schepen die actief zijn in de Noord-Ierse zone van ICES-gebied 7a moeten voldoen aan de specifieke technische maatregelen beschreven voor de Ierse Zee zoals gespecificeerd in EU-verordeningen (EU) 2019/1241 en (EU) 2019/2239. Deze voorschriften bieden een aantal opties voor zeer selectief vistuig (HSE) dat in de Ierse Zee moet worden gebruikt.

10.4. Alle vaartuigen moeten in de Ierse Zee een geschikt, zeer selectief vistuig gebruiken.

10.5. Vaartuigen (met een lengte van meer dan 12 m) die met bodemtrawls of zegens vissen en waarvan de vangsten voor meer dan 10% uit schelvis, kabeljauw en roggen samen bestaan, gebruiken een van de volgende vistuigopties: a) kuil van 120 mm; (b) een vangtrawl met panelen met grote mazen van 600 mm en een 100 mm kuil.

VERGUNNING OM IN DE WATEREN VAN HET VERENIGD KONINKRIJK TE VISSSEN – EU-VAARTUIG

Het hierboven in paragraaf 10.5 beschreven vistuig mag niet worden gebruikt in de Noord-Ierse zone van de Ierse Zee (ICES-gebied 7a) van 14 februari tot en met 30 april 2022, beide data inbegrepen, in het volgende gebied:

- o een punt aan de oostkust van het schiereiland Ards in Noord-Ierland op 54°30' NB
- o 54°30' N.B., 04°50' WL.
- o 53°15' N.B., 04°50' WL.
- o een punt op de oostkust van Ierland op 53°15' N.B.

Observatieprogramma voor de Ierse Zee

- 10.6. Vaartuigen moeten desgevraagd een wetenschappelijke waarnemer aan boord hebben.
- 10.7. Als een vaartuig bericht heeft gekregen dat het is geselecteerd om een waarnemer aan boord te hebben, mag het de haven niet verlaten zonder de waarnemer.

Toegang tot de 0-6 zeemijlzone van Noord-Ierland onder Voisinage

- 10.8. Indien gespecificeerd in deel 1, sectie 3, staat deze vergunning vaartuigen toe die in de Republiek Ierland zijn geregistreerd om te vissen in dat deel van de Noord-Ierse zone tussen de basislijn van waaruit de territoriale zee grenzend aan Noord-Ierland wordt gemeten en 6 zeemijl zeewaarts vanaf die basislijn.

Verbod op de inzet van mechanisch, hydraulisch, zuigend of enige andere vorm van baggerwerktuigen in het afgebakende gebied van Donaghadee Sound

- 10.9. Het is het vaartuig waarop deze vergunning betrekking heeft te allen tijde verboden het inzetten van, mechanisch, zuigend, hydraulisch of andere vormen van baggerwerktuigen in het afgebakende gebied van Donaghadee Sound, County Down, Noord-Ierland, onder voorbehoud van de afwijking in 10.12.

- 10.10. Het afgebakende gebied van Donaghadee Sound is het gebied:

- o 54° 39.97N 005° 34.08W
- o 54° 40.60N 005° 32.58W
- o 54° 40.24N 005° 31.24W
- o 34° 39.80N 004° 30.77W
- o 54° 38.70N 005° 31.85W

- 10.11. In afwijking van 10.10 mag het vaartuig waarop deze vergunning betrekking heeft baggerwerktuigen voor mosselzaad alleen inzetten binnen het afgebakende gebied van Donaghadee Sound als het in het bezit is van en voldoet aan de voorwaarden van een geldige vergunning voor het verzamelen van mosselzaad, afgegeven door de Ministerie van Landbouw, Milieu en Plattelandszaken (Noord-Ierland).

Verbod op vissen in Strangford Lough

- 10.12. Het is het vaartuig waarop deze vergunning betrekking heeft te allen tijde verboden te vissen in Strangford Lough, County Down, Noord-Ierland.

- 10.13. "Strangford Lough" betekent het zeegebied ten noordwesten van een denkbeeldig gebied

rechte lijn getrokken van Killard Point, County Down (54o 18.0'N en 5.31.0'W) naar Ballyquintin Point, County Down (54. 20.0'N en 5.29.0'W).

11. LICENTIEVOORWAARDEN DIE VAN TOEPASSING ZIJN IN DE ENGELSE ZONE

Seizoenssluitingen voor kabeljauwvermijdingsplan Noordzee

11.1. Het vaartuig mag niet aanwezig zijn in een gebied gespecificeerd in de onderstaande tabel, behalve bij het varen met een snelheid van meer dan zes knopen (behalve in geval van overmacht of ongunstige omstandigheden).

Engelse afsluiting Nummer	Coördinaten en Beschrijving	Gesloten Tussen
Seizoenssluiting 1	52°41.000'N 003°18.000'E – een cirkel van 10 zeemijl vanaf dit punt	1 januari – 30 april
Seizoenssluiting 2	52°10.500'N 002°50.750'E – een cirkel van 10 zeemijl vanaf dit punt.	1 januari – 30 april

11.2. Het verbod in 11.1 hierboven is niet van toepassing op vaartuigen die uitsluitend pelagische trawls en ringzegens gebruiken.

Licentievoorwaarden voor één gebied

11.3. Waar het vaartuig boomkorren inzet binnen dat deel van British Fishery

Grenzen die vallen binnen ICES-gebied 7e oost van 5 graden westerlengte ('het relevante gebied'), mag tijdens dezelfde reis niet worden gevestigd in enig ander ICES-gebied binnen de Britse visserijgrenzen. Voor elke reis waarbij boomkorren in het betreffende gebied worden ingezet, moet het schip vertrekken vanuit en terugkeren naar (en alleen naar) een Britse haven.

11.4. Het vaartuig is vrijgesteld van het bepaalde in 11.3. mits de aan de volgende eisen wordt voldaan;

11.4.1. De kapitein, eigenaar of (indien van toepassing) het bevrachtersvaartuig neemt ten minste 4 uur en niet meer dan 8 uur voorafgaand aan het betreden van het gebied in het betreffende gebied contact op met de UKFMC en faciliteert, indien gevraagd, een inspectie van het vaartuig op een positie en tijd die door het MMO FMC Operations-team worden verstrekt, voorafgaand aan de aanvang van visserijactiviteiten; en,

11.4.2. De kapitein, eigenaar of (indien van toepassing) het bevrachtersvaartuig neemt minimaal 4 uur en niet meer dan 8 uur voor het verlaten van het relevante gebied contact op met de UKFMC en faciliteert, indien gevraagd, een inspectie van het vaartuig op een door de MMO aangegeven positie en tijd FMC Operations-team, voordat u het relevante gebied verlaat.

11.5. De melding bij 11.4.1. bevat de volgende informatie:

11.5.1. trefwoord: KENNISGEVING VAN BINNENKOMST IN ENIGE
HERSTELZONE RELEVANT GEBIED

11.5.2. de naam, externe identificatie en internationale radioroepnaam van het vaartuig;

11.5.3. de naam van de kapitein van het vaartuig;

11.5.4. Datum/tijd/locatie van voorgenomen binnenkomst in het gebied en voorgenomen
aanvang van de visserijactiviteit in het relevante gebied in het volgende
formaat: 11.5.4.1. met betrekking tot de positie van binnenkomst, de geschatte

breedtegraad en lengtegraad van de positie waarop het vaartuig het
gebied zal binnenvaren, en

11.5.4.2. met betrekking tot beoogde visgronden, de ICES
statistische rechthoeken waarin visserijactiviteiten zullen beginnen.

11.5.5. de totale hoeveelheid aan boord gehouden tong in kg levend gewicht.

11.6. De melding bij 11.4.2. bevat de volgende informatie:

11.6.1. onderwerpregel: KENNISGEVING VAN VERTREK UIT SOLE
HERSTELZONE RELEVANT GEBIED

11.6.2. de naam, externe identificatie en internationale radioroepnaam van het
vaartuig;

11.6.3. de verwachte datum/tijd/locatie van het verlaten van het betreffende

gebied. 11.6.4. de totale hoeveelheid aan boord gehouden tong in kilogram levend
gewicht.

11.7. Indien, op het moment dat het vaartuig het gebied binnenvaart, de aan boord gehouden
hoeveelheid tong afwijkt van de hoeveelheid gerapporteerd overeenkomstig voorwaarde
11.5.5. daarboven moet de kapitein, de eigenaar of (indien van toepassing) de bevrachter
van het vaartuig onmiddellijk, en voordat met de visserijactiviteiten wordt begonnen, de
UKFMC in kennis stellen van de hoeveelheid tong die aan boord is.

11.8. Het vaartuig mag niet in het betreffende gebied aanwezig zijn terwijl er boomkorren aan
boord zijn anders dan conform 11.3. en 11.4. of bij het varen met een snelheid van
meer dan zes knopen (behalve in geval van overmacht of ongunstige omstandigheden)
in overeenstemming met voorwaarde 5.1 of in de haven. Boomkorren moeten worden
vastgesjord en opgeborgen conform voorwaarde 5.3.

[PAGINA OPZETTELIJK BLANCO NA DIT PUNT]

DEEL 3: BIJLAGE

1. Soorten waarop het vaartuig niet mag vissen

Beschrijving van de zeevis	Gebieden van de zee
De volgende soorten zaagvissen: 1. smalle zaagvis (<i>Anoxypristis cuspidata</i>); 2. dwergzaagvis (<i>Pristis clavata</i>) 3. kleintandzaagvis (<i>Pristis pectinata</i>); 4. grootandzaagvis (<i>Pristis pristis</i>); 5. groene zaagvis (<i>Pristis zijsron</i>);	Alle wateren
Reuzenhaai (<i>Cetorhinus maximus</i>) en witte haai (<i>Carcharodon carcharias</i>)	Alle
Gladde lantaarnhaai (<i>Etmopterus pusillus</i>)	Britse wateren van ICES-sector 2a en deelgebied 4 en in Britse wateren van ICES-deelgebieden 5, 6, 7 en 8
Rifmantarog (<i>Manta alfredi</i>)	Alle
Reuzenmantarog (<i>Manta birostris</i>)	Alle
De volgende soorten <i>Mobula</i> -roggen: 1. duivelsvis (<i>Mobula mobular</i>); 2. kleine Guinese duivelsrog (<i>Mobula rochebrunei</i>); 3. stekelstaartregenboog (<i>Moula japonica</i>); 4. gladstaartregen (<i>Rain thurstoni</i>); 5. langhoornmobula (<i>Mobula eregoodootenkee</i>); 6. Monniksduivelsrog (<i>Mobula munkiana</i>); 7. Chileense duivelsrog (<i>Mobula tarapacana</i>); 8. kortvinduivelsrog ; 9. kleine duivelsstraal (<i>Mobula hypostoma</i>); Noorse vleet (<i>Raja (Dipturus) nidarosiensis</i>) Britse wateren van ICES-divisies	Alle
	6a, 6b, 7a, 7e, 7f, 7g en 7h
Witte vleet (<i>Raja alba</i>)	Britse wateren van de ICES-deelgebieden 6, 7 en 8
Gitaarvissen (<i>Rhinobatidae</i>)	Britse wateren van ICES-deelgebieden 5–8
Engelhaai (<i>Squatina squatina</i>)	Alle
Zalm (<i>Salmo salar</i>) en zeeforel (<i>Salmo trutta</i>)	Britse wateren van de ICES-deelgebieden 2 en 4-8

VERGUNNING OM IN DE WATEREN VAN HET VERENIGD KONINKRIJK TE VISSSEN – EU-VAARTUIG

Houting (<i>Coregonus oxyrhynchus</i>)	Britse wateren van ICES-sector 4b
De Adriatische steur (<i>Acipenser naccarii</i>) en gewone steur (<i>Acipenser sturio</i>)	Alle
Hatpin-egel (<i>Centrostephanus longispinus</i>)	Alle
Sterrenstraal (<i>Amblyraja radiata</i>)	Britse wateren van ICES-sectoren 2a en 7d en ICES-deelgebied 4;
Bladschub zwaluwhaai (<i>Centrophorus squamosus</i>)	Britse wateren van ICES-sector 2a en deelgebied 4
Portugese hondshaai (<i>Centroscymnus coelolepis</i>)	Britse wateren van ICES-sector 2a en deelgebied 4
Kitefin haai (<i>Dalatias licha</i>)	Britse wateren van ICES-sector 2a en deelgebied 4
Doornhaai (<i>Deania clea</i>)	Britse wateren van ICES-sector 2a en deelgebied 4
Vleet (<i>Dipturus batis</i>) complex (<i>Dipturus cf. flossada</i> en <i>Dipturus cf. intermedia</i>)	Britse wateren van ICES-sector 2a en ICES-deelgebieden 4, 6, 7 en 8
Grote lantaarnhaai (<i>Etmopterus princeps</i>)	Britse wateren van ICES-sector 2a en deelgebied 4
Ruwe haai (<i>Galeorhinus galeus</i>)	Wanneer gevisst met beuglijnen in de wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a en ICES-deelgebied 4 en in de wateren van het Verenigd Koninkrijk van de ICES-deelgebieden 5, 6, 7 en 8.
Haringhaai (<i>Lamna nasus</i>)	Alle
Golfstraal (<i>Raja undulata</i>)	Britse wateren van ICES-deelgebied 6
Walvishaai (<i>Rhincodon typus</i>)	Alle
Doornhaai (<i>Squalus acanthias</i>)	Wateren van het Verenigd Koninkrijk van de ICES-deelgebieden 2, 4, 5, 6, 7 en 8, met uitzondering van vermijdingsregelingen.
Sinaasappelspitshoek (<i>Hoplostethus atlanticus</i>)	Britse wateren van ICES-deelgebieden 4, 5, 6, 7
Europese zeebaars (<i>Dicentrarchus labrax</i>)	Britse wateren van de ICES-sectoren 4b, 4c en deelgebied 7. Van toepassing van 00:01 uur op 1 februari tot 23:59 uur op 31 maart.

VERGUNNING OM IN DE WATEREN VAN HET VERENIGD KONINKRIJK TE VISSSEN – EU-VAARTUIG

Short Find Mako (<i>Isurus oxyrinchus</i>)	Alle
--	------

2. Soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden

Beschrijving van zeevis	Gebieden van de zee
OPZETTELIIK BLANCO	

3. Beperkingen vlaggenstaat

Onder voorbehoud van machtiging vermeld in Deel 1 sectie 3, zal deze vergunning alleen vissen toestaan door vaartuigen die de vlag voeren van een land dat vermeld staat in de onderzeese gebieden en alleen voor de soorten vermeld in de kolom hiernaast.

Vlaggenstaat	Zeegebied van de wateren van het Verenigd Koninkrijk tussen 6 en 12 zeemijl van de basislijnen in de ICES-gebieden 4c en 7d-g	Soort toegestaan*
België	Een gebied tussen: (i) een lijn rechtwijzend naar het noorden vanaf de vuurtoren van Cromer en (ii) een lijn rechtwijzend naar het oosten getrokken vanaf de vuurtoren van North Foreland;	Demersale vissen
	Een gebied tussen: (i) een lijn rechtwijzend oost vanaf de vuurtoren van North Foreland en (ii) een lijn pal zuid vanaf Dungeness New lighthouse; een gebied tussen:	Haring Demersale vissen
	(i) een lijn rechtwijzend zuid vanaf Dungeness New lighthouse en (ii) een lijn rechtwijzend zuid vanaf Selsey Bill; een gebied tussen:	Demersale vissen
	(i) een lijn ten zuidoosten van de vuurtoren van Straight Point en (ii) de noordelijkste grens van ICES-gebied 7g (Breedtegraad 52°N)	Demersale vissen

* "Demersale vissen" betekent alle zeevissen behalve zalm, trekforel, makreel, clupeoïde vissen, zandspiering, kever, spiering, paling, grote pieterman, schaal- en weekdieren (andere dan inktvissen).

VERGUNNING OM IN DE WATEREN VAN HET VERENIGD KONINKRIJK TE VISSEN – EU-VAARTUIG

Vlaggenstaat	Zeegebied van de wateren van het Verenigd Koninkrijk tussen 6 en 12 zeemijl vanaf de basislijnen in de ICES-gebieden 4c en 7d-g een gebied tussen:	Soort toegestaan*
Frankrijk	(i) een lijn pal oost vanaf de vuurtoren van Lowestoft en (ii) lengtegraad 2 graden 56 minuten WL; een gebied tussen:	Alle beschrijvingen van zeevissen
	(i) lengtegraad 2 graden 56 minuten W en (ii) een lijn pal zuid vanaf de vuurtoren van Eddystone; een gebied tussen:	Demersale vissen
	(i) een lijn pal zuid vanaf de vuurtoren van Eddystone en (ii) een lijn ten zuidwesten van de vuurtoren van Longships;	Demersalfish Kreeft Langoesten Sint-jakobsschelpen
	een gebied tussen: (i) een lijn getrokken ten zuidwesten van de vuurtoren van Longships en (ii) een lijn getrokken ten noordwesten van de vuurtoren van Hartland Point.	Demersalfish Kreeft Langoesten
	Dat deel van het gebied binnen 12 mijl van de basislijnen dat grenst aan Lundy Island, maar buiten 6 mijl van alle basislijnen, dat ten noorden en oosten ligt van een lijn die ten noordwesten wordt getrokken vanaf de vuurtoren van Hartland Point.	Demersale vissen
	Dergelijk deel van het gebied binnen 12 mijl, maar buiten 6 mijl, vanaf de basislijnen en tussen: (i) een lijn getrokken ten noordwesten van de vuurtoren van Hartland Point en ii) de noordelijkste grens van ICES-gebied 7g (52° noorderbreedte), buiten 12 mijl van de basislijnen grenzend aan Lundy Island.	Alle beschrijvingen van zeevissen
Federaal Republiek van Duitsland	een gebied tussen: (i) een lijn rechtwijzend oost vanaf de vuurtoren van North Foreland en (ii) een lijn pal zuid vanaf Dungeness New lighthouse. een gebied tussen:	Haring
Nederland	(i) een lijn rechtwijzend oost vanaf de vuurtoren van North Foreland en (ii) een lijn pal zuid vanaf Dungeness New lighthouse.	Haring